



# Типовые аэростаты

Иванова Наталия



# Повестка

ВВЕДЕНИЕ

---

Получение СЛГ на типовой  
аэростат

---

Инспекционный контроль по  
СЛГ

---

Приостановление действия СЛГ

---

Подведение итогов

# ВВЕДЕНИЕ

Сертификат летной годности (далее СЛГ) на аэростаты с сертификатом типа выдаются по ФАП-519.

СЛГ официальный документ, подтверждающий соответствие ВС сертификационным требованиям и его пригодность к выполнению полётов.

СЛГ на аэростаты с сертификатом типа срок службы не установлен, т.е. бессрочный.

Для поддержания актуальности СЛГ ежегодно проводится инспекционный контроль.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AGENCY FOR AIR TRANSPORT

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№ 2082220424

1. Национальный и регистрационный знаки/ Nationality and registration marks:  <b>RA-2650G</b>	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем/ Aircraft manufacturer and designation: <b>ЗАО НПП "Русбал"</b> <b>тепловой аэростат серии</b> <b>АТ104 модель 70ТАСП</b>	3. Серийный номер воздушного судна/ Aircraft serial number:  <b>870416</b>
--	--	---

4. Категория и/или применение /Categories and/or application **Тепловой аэростат/Hot air Balloon**

5. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушным кодексом Российской Федерации, относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям. / This Certificate of Airworthiness has been issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Air Code of the Russian Federation in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy provided its maintenance and operation meet the foregoing and established operating limitations.

6. Дата выдачи/Date of issue **19.09.2022**

Должность/Job title **И.о. начальника Центрального МТУ Росавиации**  
Head of the Central interregion Territorial air transport department of the Federal air transport agency


И.О./Full name **В.В. Гарковец**  
V. Garkovets

Подпись/Signature



Срок действия сертификата/Certificate valid till **бессрочный, изготовителем**  
Срок (срок службы) не установлен / unlimited, service limit and life limit  
the manufacturer.

\*Вся информация получена исключительно личным опытом



# Получение СЛГ на типовой аэростат

## ПОЛУЧЕНИЕ СЛГ

Оформить СЛГ можно через Сертификационный центр (далее СЦ) имеющий область аккредитации – экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа.

# Статистика по СЦ

<b>Количество сертификационных центров в стране</b>	<b>24</b>
<b>Количество СЦ с областью аккредитации экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа.</b>	<b>17</b>
<b>Количество СЦ которые готовы с нами работают</b>	<b>2</b>
<b>Количество СЦ которые получили или продлили аттестат аккредитации Приказу Минтранса РФ от 13.04.2022 N 135</b>	<b>0</b>

\*Вся информация получена исключительно личным опытом

# Получение СЛГ

Аттестат аккредитации ООО «Аэроконтроль» закончился в декабре 2022 года, Приказу Минтранса РФ от 13.04.2022 N 135 вступил в силу 1 сентября 2022г, продлить или получить новый аттестат аккредитации не удалось до сих пор не только нам, но и иным СЦ.

На данный момент времени мы сотрудничаем со сторонними СЦ (Самара и Санкт-Петербург). Поэтому получение СЛГ теперь требует большего времени.



# Инспекционный контроль по СЛГ



## ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ПО СЛГ

Инспекционный контроль (далее ИК) проводится комиссией от МТУ Росавиации, периодичность проведения согласно п.15 ФАП 519 – один раз в год.

# Список документов для ИК

Св-во регистрации права собственности и св-во регистрации ВС	скан
Формуляр. Эксплуатационные сведения	С записями о ТО
Формуляр. Бортовой журнал	С датой полета/привязи на дату ТО
Паспорта на комплектующие (оболочка, гондола, блок горелок, баллоны)	С записями ТО
Сертификат типа на ваше ВС	Скачать с сайта производителя
Карта данных к сертификату типа на ваше ВС	Скачать с сайта производителя
Сертификат летной годности	скан
Фотографии бирок и фотография аэростата	фото
Контрольная карта ИК ВС	заполненная на ваше ВС
Справка об эксплуатации ВС за отчетный период	заполненная на ваше ВС

\*Вся информация получена исключительно личным опытом

# Процедура ИК

Точного ответа на данный вопрос – нет. В каждом регионе вы можете столкнуться с «хотелками» вашего МТУ.

На фото перечень доказательной документации от МТУ, но это общие требования для всех ВС, не только для ТА. Поэтому мы направляем им только те пункты, которые к нам относятся.

## Перечень доказательной документации для проведения инспекторского контроля летной годности воздушных судов

1. Фото ВС:  
- самолет, вертолет, аэростат (шар) – 3 проекции, кабина, салон, таблички с заводским номером планера, двигателей, ВСУ, воздушных винтов, лопастей, редукторов, основных агрегатов с ограниченным ресурсом АРМ (с номером Свидетельства о регистрации в системе КОСПАС САРСАТ), огнетушители с бирками о сроке годности;
2. Акт оценки технического состояния ВС с приложениями крайней картой-наряд о выполненном ПТО, Свидетельство о выполненном ПТО. (Требования ФАП-519, Приложение 2 п.2)
3. Отчет о выполнении контрольного полета ( не позднее 3-х месяцев) с приложением подтверждающих документов: (полетное задание; программы КП; карты-наряд на ОТО; справки о расшифровки СОК с приложением Свидетельства организации проводившая расшифровку полетной информации. (Требования ФАП-519, Приложение 2 п.5).
4. Перечень агрегатов с ограниченным ресурсом планера, двигателя, винтов. . (Требования ФАП-519, Приложение 2 п.8, 9).
5. Отчет о выполнении бюллетеней и директив летной годности за отчетный период. (Требования ФАП-519, Приложение 2 п.3).
6. Отчет (протокол) о крайнем взвешивании ВС с подтверждающими документами (карта-наряд, копия записи в бортовом журнале, внесенные изменения в РЛЭ ВС);
7. Бортовой журнал: лицевой лист; общая часть, индивидуальные особенности ВС; крайние записи о выполнении 10 полетах, с предоставлением из каждого раздела;
8. Разделы формуляров ВС, двигателей, редуктора:  
- дата изготовления, комплектация, ресурсы, техническое обслуживание (за два крайних года), выполнение доработок, осмотров и проверок в отчетный период.
9. Перечень агрегатов, установленные за отчетный период с подтверждающими документами (сертификат годности компонента). Если на ВС не производилась замена агрегатов , то предоставить Справку за подписью договорной сертифицированной организации по ТО.;
10. Справка за подписью договорной сертифицированной организации по ТО об отсутствии или имеющихся повреждений и инцидентов связанные с отказами АТ. Ели были то отчет об устранении.
11. Предоставить заполненные Контрольные карты инспекторского контроля ВС.

### Примечание:

1. Контрольные карты инспекторского контроля ВС должны заполняться Договорной Сертифицированной организацией по ТО ВС (по ФАП-285). На каждом листе исполнитель ставит свою подпись с расшифровкой.
2. Приложить Сертификат с разрешенной сферой деятельности Организации по ФАП-285



# Приостановление действия СЛГ

# Что будет если не пройти ИК?

Ситуация сложилась таким образом, что некоторые МТУ настолько перегружены, что не успевают даже обработать все присланные документы по ИК, не говоря уже о личной проверке ВС.

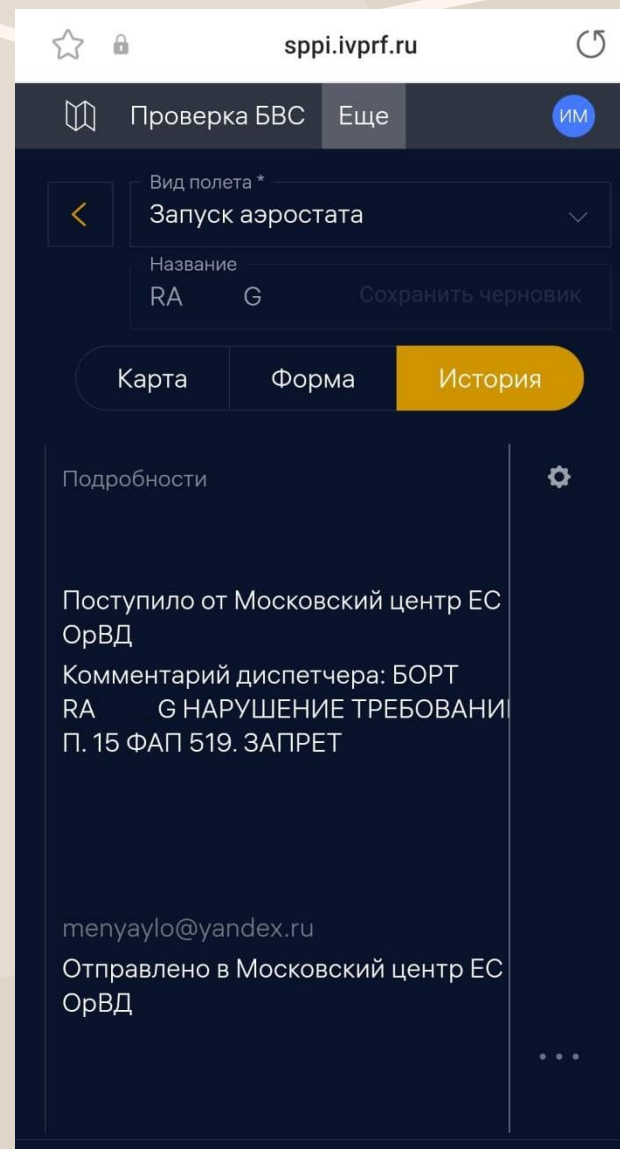
Но даже в этом случае, если вы проигнорируете запрос на прохождение ИК ваш СЛГ будет приостановлен!

# Приостановка ИК

Как узнать приостановлен ли ваш СЛГ?

При включении вашего ВС в заявку на ИВП, вам придет запрет, сославшись на нарушение требований п.15 ФАП 519

*15. Плановый инспекционный контроль летной годности ВС проводится один раз в год. При этом возможно совмещение проведения планового инспекционного контроля с плановыми проверками эксплуатанта ВС.*



\*Вся информация получена исключительно личным опытом



# Приостановка ИК

Если ИК был пройден, но в ходе проверки были выявлены нарушения или не выполнены «хотелки» от МТУ, вы получите письмо о приостановке СЛГ.

В конкретном случае ТО ВС было выполнено пилотом, что согласно п.10.2 ФАП 147 допускается.

*10.2. Обладатель свидетельства пилота свободного аэростата при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.12, 2.13, 2.14, 2.17-2.19 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира любого свободного аэростата, если обладатель свидетельства имеет опыт полетов на свободных аэростатах, в которых используется, соответственно, горячий воздух или газ.*

Обладатель свидетельства может осуществлять техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.



На основании Акта инспекционного контроля летной годности гражданского воздушного судна теплового аэростата серии АТ104, модель

ТА RA- G от 31.05.2023 года о нарушении эксплуатационной документации (п.2, приложения №2 ФАП-519) гражданскому воздушному судну

тепловому аэростату  
АТ104, модель ТА RA- G  
(наименование ЭВС) (регистрационный номер) (серийный, заводской номер)

владельца  
(эксплуатант, владелец ГВС, место базирования)

в соответствии с пунктом 20 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденных приказом Минтранса России от 27.11.2020 года № 519 (далее - ФАП-519), принимается Решение о приостановлении действия сертификата летной годности № 2152 03, выданного Уральским МТУ Росавиации 20.05.2021 года.

И.о. начальника ОПЛГ ГВС

(ФИО, роспись, дата) 01.06.2023

Инженер ОПЛГ ГВС

(ФИО, роспись, дата) 01.06.2023

# Приостановка ИК

В конкретном МТУ по решению руководства ТО может выполнять исключительно организация по ТОиР. Переубедить руководство оказалось невозможным.

И на данный момент времени ситуация пока не изменилась.

Но таких МТУ немного и чаще всего принимают ТО пилотом.

Обращаю ваше внимание, что в случае несвоевременного выполнения ТО или будет допущена ошибка при внесении данных, все это влечет за собой приостановку СЛГ.



№ 95

## Решение

На основании Акта инспекционного контроля летной годности гражданского воздушного судна теплового аэростата серии АТ104, модель

ТА RA- G от 31.05.2023 года о нарушении эксплуатационной документации (п.2, приложения №2 ФАП-519) гражданскому воздушному судну

тепловому аэростату  
АТ104, модель ТА (наименование ЭВС)  
RA- G (регистрационный номер)  
(серийный, заводской номер)

владельца \_\_\_\_\_  
(эксплуатант, владелец ГВС, место базирования)

в соответствии с пунктом 20 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденных приказом Минтранса России от 27.11.2020 года № 519 (далее - ФАП-519), принимается Решение о приостановлении действия сертификата летной годности № 2152 03, выданного Уральским МТУ Росавиации 20.05.2021 года.

И.о. начальника ОПЛГ ГВС

Александр А. А. 01.06.2023  
(ФИО, роспись, дата)

Инженер ОПЛГ ГВС

Смирнов О.М. 01.06.2023  
(ФИО, роспись, дата)

\*Вся информация получена исключительно личным опытом





# Подведение ИТОГОВ

# Выполнение каждого пункта обязательно

Проведение ТО ТО выполняется раз в год или каждые 100 часов, что наступит ранее

Поддержание ЛГ Ваше ВС должно полностью соответствовать нормам ЛГ, которые описаны в Руководстве на ВС

Заполнение документов Грамотное и своевременное заполнение документов

Прохождение ИК ИК проводится ежегодно, но строго по запросу вашего МТУ

Консультации Если вы что-то не знаете как делать, обратитесь в завод-изготовитель за консультацией. Вам обязательно помогут!

The background features a light gray base with several abstract shapes: a large reddish-brown shape on the left, a large olive-green shape on the right, and a white outline of a leaf in the top right. A faint leaf outline is also visible in the top left.

# спасибо

Данная презентация будет доступна на сайте:

<https://ballooning.ru/>