



ФВР

ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

Новое в воздушном праве за 2023 г. и перспективы на 2024 г.

4 февраля 2024 г.



ПП РФ от 17 февраля 2022 г. № 193 «Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов ...»



- Новая версия с 13 мая 2023 года:
- Урегулирована ситуация с оформлением документов на бумажном носителе (пластик);
- Урегулировано ситуация с подачей документов лично или через Госуслуги;

ПП РФ от 17 февраля 2022 г. № 193 «Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов ...»



- 4. Оформление свидетельств осуществляется с использованием информации из базы данных свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее - реестр). Оформление, направление (выдача) свидетельства осуществляются на бумажном носителе в форме бланка свидетельства, соответствующего требованиям, предъявляемым к защищенной полиграфической продукции уровня "Б".
- 9.Заявление на выдачу свидетельства подается.... в орган по выдаче свидетельств:
 - посредством личного обращения заявителя (его уполномоченного представителя)
 - либо направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении
 - или в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)"

ПП РФ от 17 февраля 2022 г. № 193 «Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов ...»



- Сроки приостановления:
- **2 года** — за серьезные телесные подтверждения и потерю воздушного судна
- **1 год** — за нарушения ограничений в свидетельстве
- **6 месяцев** - за 2 и более нарушения ФП ИВП в год



ПП РФ от 17 февраля 2022 г. № 193 «Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов ...»

- Аннулирование свидетельств осуществляется после:
- подачи обладателем свидетельства заявления об аннулировании свидетельства;
- выявления органом по выдаче свидетельств или предоставления Федеральной службой по надзору в сфере транспорта информации о представлении недостоверных сведений в документах и (или) использовании подложных документов, представленных обладателем свидетельства (заявителем) в соответствии с пунктами 9 и 10 настоящих Правил.
- Аннулированное свидетельство не подлежит восстановлению.

65-ФЗ от 18 марта 2023 года и Постановление Правительства
1339 от 16 августа 2023 г.

**УЧЕТ ВС массой конструкции менее 115 кг
с 1 сентября 2024 года**



- **Статья 33 ВЗК РФ. Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов**
- 3.2. Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, **сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее**, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, **подлежат государственному учету** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.



**65-ФЗ от 18 марта 2023 года и Постановление Правительства
1339 от 16 августа 2023 г.**

**УЧЕТ ВС массой конструкции менее 115 кг
с 1 сентября 2024 года**

- **Постановление Правительства РФ от 25 мая 2019 г. N 658 с изменениями от 16 августа 2023 г.**
- 2. Государственный учет воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.
- 8. Для постановки...на учет владелец ...представляет:
 - заявление о постановке воздушного судна на государственный учет с приложением фотографии этого воздушного судна, содержащее следующие сведения:
 - а) информация о воздушном судне и его технических характеристиках:
 - тип воздушного судна (наименование, присвоенное изготовителем);
 - серийный (идентификационный) номер воздушного судна (при наличии);
 - количество установленных на воздушном судне двигателей и их вид);
 - максимальная взлетная масса воздушного судна;
 - б) информация об изготовителе воздушного судна:
 - для юридического лица - наименование;
 - для индивидуального предпринимателя или физического лица, самостоятельно изготовившего воздушное судно, - фамилия, имя, отчество (при наличии);
 - в) сведения о владельце воздушного судна:
 - номер телефона (телефакса), адрес электронной почты;
 - для юридического лица - полное наименование, основной государственный регистрационный номер (для филиалов, представительств иностранных юридических лиц - номер записи об аккредитации в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц), идентификационный номер налогоплательщика, адрес и место нахождения;



**65-ФЗ от 18 марта 2023 года и Постановление Правительства
1339 от 16 августа 2023 г.**

**УЧЕТ ВС массой конструкции менее 115 кг
с 1 сентября 2024 года**

- **ВАЖНО!!!**
- **Есть автомобильная аналогия при регистрации ВС!!!!**
- 12. Заявление о постановке воздушного судна на государственный учет представляется в Федеральное агентство воздушного транспорта в следующие сроки:
- а) в случае приобретения воздушного судна на территории Российской Федерации - **в течение 10 рабочих дней со дня приобретения;**
- б) в случае ввоза воздушного судна в Российскую Федерацию - **в течение 10 рабочих дней со дня ввоза;**
- в) в случае самостоятельного изготовления воздушного судна - **до начала его использования для выполнения полетов** в воздушном пространстве над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.
- **Порядок учета: ЧЕРЕЗ ГОСУСЛУГИ!**

Организации по ТОиР и ТО СВС и ЛВС, не выполняющих АР и КВП

ВЗК РФ – ПОТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ФАП НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТОиР СВС И ЛВС – НЕ КВП И АР



- Статья 8 ВЗК РФ
- 3. Юридические лица, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, **техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ,** управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

Организации по ТОиР и ТО СВС и ЛВС, не выполняющих АР и КВП

ВЗК РФ – ПОТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ФАП НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТОиР СВС И ЛВС – НЕ КВП И АР



- Приказ Минтранса России 109 от 31 марта 2023 года
- Действует с 1 марта 2024 года;
- Утрачивает силу Приказ № 285 (по организациям по ТОиР);
- Название: Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил"

Организации по ТОиР и ТО СВС и ЛВС, не выполняющих АР и КВП

ВЗК РФ – ПОТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ФАП НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТОиР СВС И ЛВС – НЕ КВП И АР



- Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2023 г. N 120
- Название: “Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ»
- Опять исключает СВС и ЛВС, не выполняющие КВП И АР.
- В перечне видов работ отсутствует хоть что-нибудь относящееся к аэростатам.

- **ВЫВОД: для выполнения ТОиР СВС и ЛВС, не выполняющих КВП и АР, организацией – СЕРТИФИКАТ АТБ НЕ ТРЕБУЕТСЯ**

- **Мои консультанты сказали так: работы делает допущенный специалист, организация сертификат может не оформлять, св-во о выполнении ТО выдает специалист согласно п.2.29 ФАП-128**

- **Ответа на вопрос – как появиться новой организации для оценки ЛГ по ФАП-273 –**

- **у меня нет**

- **(вопрос: как прочтут нормы в Росавиации.....)**



**Приказ Министерства транспорта РФ от 25 января 2023 г.
№ 18 “Об утверждении Порядка нанесения государственных,
регистрационных и учетных опознавательных знаков
гражданских воздушных судов, товарных знаков на
гражданские воздушные суда”**

- 8. На гражданское воздушное судно, являющееся **дирижаблем**, государственный и регистрационный опознавательные знаки должны наноситься на его оболочку: сверху - вдоль образующей, полученной сечением вертикальной продольной плоскости, и по бокам - под наибольшим горизонтальным сечением оболочки.
- Символы, наносимые на оболочку дирижабля, должны иметь высоту не менее 500 мм. Символы, наносимые вдоль верхней образующей, должны направляться своей верхней частью в сторону правого борта дирижабля.
- 9. На гражданское воздушное судно, являющееся **аэростатом, оболочка которого имеет форму сферы**, государственный и регистрационный опознавательные знаки должны наноситься на его оболочку **под наибольшим горизонтальным ее сечением, в двух диаметрально противоположных местах**.
- Символы, наносимые на оболочку аэростата, оболочка которого имеет форму сферы, должны иметь **высоту не менее 500 мм**.
- 10. На гражданское воздушное судно, являющееся **аэростатом, оболочка которого имеет форму, отличающуюся от формы сферы**, государственный и регистрационный опознавательные знаки должны наноситься как на дирижабль, если ось наибольшей длины аэростата расположена в горизонтальном полете под углом не более 45 градусов к горизонту. Если названная ось в горизонтальном полете расположена под углом более 45 градусов к горизонту или вертикально, знаки на оболочку аэростата, оболочка которого имеет форму, отличающуюся от формы сферы, должны наноситься в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.



**Приказ Росавиации от 09.12.2022 N 899-П "Об утверждении
Норм летной годности свободных пилотируемых аэростатов.
Тепловые аэростаты НЛГ 31 ТА"**

- Действуют с 1 января 2023 года
- Настоящие Нормы летной годности свободных пилотируемых аэростатов. Тепловые аэростаты НЛГ 31 ТА (далее - НЛГ 31 ТА) гармонизированы с Европейскими нормами летной годности пилотируемых свободных аэростатов CS 31NB с поправкой 1 и Нормами летной годности США FAR 31 с поправкой 7 включительно.
- Применение:
- (а*) Любая заявитель, который обращается в соответствии с [ФАП-21](#) за сертификатом типа, одобрением главного изменения к нему или дополнительным сертификатом типа, должен показать соответствие применимым требованиям НЛГ 31 ТА.



**Приказ Росавиации от 09.12.2022 N 899-П "Об утверждении
Норм летной годности свободных пилотируемых аэростатов.
Тепловые аэростаты НЛГ 31 ТА"**

- Эти нормы разрабатывали не дураки, поэтому я бы стремился к соответствию, например в:
- 31ТА.57 Фалы управления
- (а) Общее
- (1) Все фалы управления, используемые для управления полетом, должны быть спроектированы и установлены таким образом, чтобы предотвратить запутывание и непреднамеренное срабатывание.
- (2) Максимальное усилие, приложенное на фалы управления полетом аэростата, не должно превышать 340 Н (34,67 кгс).
- (3) Все фалы управления, используемые для управления полетом, должны иметь достаточную длину, чтобы обеспечить компенсацию размера оболочки по крайней мере на 10% при ее вертикальном увеличении.
-



ФВР

Приказ Росавиации от 09.12.2022 N 899-П "Об утверждении Норм летной годности свободных пилотируемых аэростатов. Тепловые аэростаты НЛГ 31 ТА"

- Эти нормы разрабатывали не дураки, поэтому я бы стремился к соответствию, например в:
- (с) Управление поворотными клапанами
- Если для ориентации аэростата для посадки используются фалы поворотных клапанов, то часть фалов, используемых пилотом для поворота влево, должна быть окрашена в черный цвет, а соответствующая часть фалов, используемая для поворота вправо, должна быть окрашена в зеленый цвет. Система управления поворотными клапанами должна быть сконструирована таким образом, чтобы при заходе на посадку при аварийной ситуации пилот мог сориентировать гондолу для посадки одной рукой.
- (d) Управление выпускными клапанами
- (1) Если используются фалы управления выпускными клапанами для обеспечения контролируемого высвобождения подъемного газа и клапаны могут быть повторно закрыты в полете, то часть фалов, используемая пилотом для управления выпускными клапанами, должна быть окрашена в красные и белые полосы.
- (е) Фалы управления клапанами быстрого выпуска теплого воздуха
- (1) Если используются фалы для быстрого или аварийного выпуска теплого воздуха из оболочки и клапан не может быть повторно закрыт в полете, то эта часть фалов, используемая пилотом, должна быть окрашена в красный цвет.
- (2) В дополнение к требованию о максимальном усилии, предусмотренному в [подпункте \(а\)\(2\)](#) настоящего параграфа НЛГ 31 ТА, усилие, приложенное на фал, необходимое для работы привода клапана быстрого или аварийного выпуска теплого воздуха, должно быть не менее 110 Н (11,22 кгс).
-
-



ФВР

Приказ Росавиации от 09.12.2022 N 899-П "Об утверждении Норм летной годности свободных пилотируемых аэростатов. Тепловые аэростаты НЛГ 31 ТА"

- Эти нормы разрабатывали не дураки, поэтому я бы стремился к соответствию, например в:
- 31ТА.59 Гондолы (корзины, трапеция и другие средства размещения людей на борту)
- (b) Каждый выступающий объект на корзине, который может нанести травму пассажирам, должен иметь предохранительное покрытие.
- (i) для защиты пассажиров от выпадения из корзины **высота борта не должна быть меньше 110 см.**
- (d) При перевозке **более шести пассажиров гондола должна быть разделена на отсеки, в каждом из которых должно располагаться не более шести человек.**
- Если не указано иное, то по соображениям безопасности для каждого стоящего пассажира следует использовать **минимальную площадь от 0,25 м² до 0,3 м², при этом должным образом учитываются указанные размеры, количество и расположение оборудования.** Должно быть предусмотрено достаточно места для того, чтобы пассажиры могли принять вертикальное положение при посадке.
-
-

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.05.2022 № 169
«О внесении изменений в Приказ Минтранса России № 519»**



- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.05.2022 № 169
«О внесении изменений в Приказ Минтранса России № 519»:

В пункте 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439), от 22 ноября 2021 г. № 404 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2021 г., регистрационный № 66139), **слова «1 сентября 2022 г.» заменить словами «1 сентября 2024 г.».**

Министр

В.Г. Савельев

Федеральный закон от 30 января 2024 года № 2-ФЗ «О Внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**Сертификат разработчика и изготовителя для СВС и ЛВС,
не выполняющих КВП – ТЕПЕРЬ НЕ ТРЕБУЕТСЯ!**

«4) деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2¹ и 3 настоящего пункта авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, а также за исключением светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Требования к указанным юридическим лицам устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Действие требований, установленных



Авиационная медицина:

- приказ 437

- приказ 41



- Приказ Минтранса России от 10 декабря 2021 года №437 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования...членов летных экипажей....»
- Приказ Минтранса России от 11 февраля 2022 г. N 41 «Об утверждении Порядка проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, включающих в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, лиц из числа специалистов авиационного персонала»

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования...членов летных экипажей....»



- Действует с 1 сентября 2022 г. по 1 сентября 2028 г.
- Детали ниже:



КЛАССЫ ЗАКЛЮЧЕНИЙ

- **6. Классы медицинских заключений:**
- 1) **медицинское заключение 1 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - **коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет);**
 - **линейного пилота (самолет, вертолет);**
 - **пилота многочленного экипажа (самолет);**
- 2) **медицинское заключение 2 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - штурмана;
 - бортинженера (бортмеханика);
 - летчика-наблюдателя;
 - бортрадиста;
 - частного пилота (самолет, вертолет);
 - пилота планера;
 - **пилота свободного аэростата;**
 - пилота сверхлегкого воздушного судна;
- 3) **медицинское заключение 3 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - внешнего пилота;
 - диспетчера УВД (в воздухе).

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ



- **8. Сроки действия медицинского заключения:**
- 8.1. Медицинское заключение 1 класса действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.
- Если обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет), выполняющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах (вертолетах), управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.
- Когда обладателю свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет) исполняется 60 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.
- 8.2. Медицинское заключение 2 класса действительно в течение срока, не превышающего 60 месяцев.
- Для обладателей свидетельства частного пилота (самолет, дирижабль, вертолет), свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота планера, пилота сверхлегкого воздушного судна, летчика-наблюдателя старше 40 лет срок действия медицинского заключения сокращается до 24 месяцев.
- 8.5. Срок действия выданного медицинского заключения начинается со дня его выдачи ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) и включает день окончания срока его действия.



Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ПРАВА ОБЛАДАТЕЛЕЙ ЗАКЛЮЧЕНИЙ

- 7. Наличие медицинского заключения 1 класса без ограничений предоставляет его обладателю возможность выполнять функции, установленные для обладателей соответствующих свидетельств, для которых необходимо наличие медицинского заключения 2 или 3 класса.
- 8.6. Обладатели свидетельств авиационного персонала, не имеющие медицинского заключения, или имеющие медицинские заключения, срок действия которых истек, к выполнению функций, предусмотренных соответствующими свидетельствами и квалификационными отметками, за исключением случаев, установленных пунктом 9 настоящего Порядка, не допускаются.
- 12. При проведении обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД одновременно проводятся обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, результаты которых учитываются при медицинском освидетельствовании.

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года



ДОКУМЕНТЫ НА ВЛЭК:

- 14. Обязательное медицинское освидетельствование проводится **по личному заявлению кандидата** на получение медицинского заключения **или направлению работодателя.**
- 15. Медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) или заместитель председателя ЦВЛЭК ГА перед началом обязательного медицинского освидетельствования **проверяет заявление кандидата на получение медицинского заключения и документ, удостоверяющий его личность,** а также сведения о состоянии его здоровья и результатах ранее проведенного медицинского освидетельствования.
- 15.1. **При выявлении в подписанном заявлении недостоверных фактов, указывающих на сокрытие заболеваний, известных заявителю,** - кандидату на получение медицинского заключения и представляющих опасность для выполнения полетов, медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) **направляет подлинник заявления с сопроводительным письмом в уполномоченный орган в области гражданской авиации.**
- 16. Для проведения обязательного медицинского освидетельствования и получения медицинского заключения кандидат на получение медицинского заключения представляет ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) следующие документы:
 - **документ, удостоверяющий личность;**
 - **документы о состоянии здоровья** (личное медицинское дело, медицинские книжки, медицинская карта с данными обследований (ЭКГ, рентгеновские снимки или флюорограмма, аудиограммы, данные других исследований, осмотров, консультаций и врачебных наблюдений).

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ЕСЛИ ТЫ ЛЕТАЛ, НО ВДРУГ СТАЛ НЕ ГОДЕН



- 23. При первичном выявлении несоответствия здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям ЦВЛЭК ГА обосновывает (с привлечением специалистов по производству полетов, диспетчеров УВД), что несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям не представляет угрозы для безопасности полетов, и направляет его в ЦВЛЭК ГА с целью принятия решения о вынесении официального медицинского заключения.
- В официальном медицинском заключении:
- указывается, что в определенных обстоятельствах несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения требованиям к состоянию здоровья не угрожает безопасности полетов;
- учитываются соответствующие способности, квалификация и опыт кандидата на получение медицинского заключения, а также условия его работы (на основании характеристики с места работы);
- делается отметка о любом специальном ограничении или ограничениях в тех случаях, когда обеспечение безопасности полетов обладателем свидетельства зависит от соблюдения такого ограничения или ограничений.
- 23.1. Очередное освидетельствование обладателя официального медицинского заключения проводится ЦВЛЭК ГА.

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ОГРАНИЧЕНИЯ МЕД ЗАКЛЮЧЕНИЙ



- 24. В случае когда принятие решения о годности возможно при установлении ограничения, медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) оценивает состояние здоровья кандидата на получение медицинского заключения, его способности, навыки, опыт, виды полетов, условия деятельности и степень сохранности функциональных резервов его организма.
- 25. Ограничения устанавливаются ВЛЭК ГА и ЦВЛЭК ГА при неполном соответствии здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям, установленным настоящим Порядком, при условии, что данное состояние его здоровья не ставит под угрозу безопасность полетов.
- Информация об ограничениях вносится в раздел "Особые отметки" медицинского заключения (на оборотной стороне документа).
- действительно только при использовании корректирующих средств (далее - HAL);
- ношение корректирующих линз и наличие запасной пары очков (коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния): (далее - VDL);
- действительно для полетов только в дневное время VCL;
- годен только для демонстрируемого типа воздушного судна (например, для свободного аэростата, для пилотов без конечности после лётного эксперимента) OAL;
- годен только для управления воздушным судном без пассажиров OPL;

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ОБЪЕМ ИССЛЕДОВАНИЙ



- 1. Терапевтическое обследование
- 2. Хирургическое обследование:
- пальцевое исследование прямой кишки и предстательной железы - для кандидатов на получение медицинского заключения с 40 лет.
- 3. Неврологическое обследование
- 4. Обследование ЛОР-органов
- 5. Стоматологическое обследование
- 6. Исследование органа зрения
- 7. Осмотр гинекологом.
- 8. Осмотр врача-психиатра при каждом медицинском освидетельствовании - NEW
- 9. Осмотр врачом-психиатром-наркологом при каждом медицинском освидетельствовании с использованием наборов реагентов (экспресс-тестов)
- 10. Психологическое обследование проводится - NEW
- а) при первичном освидетельствовании;
- б) при первичном наделении члена летного экипажа правом выполнения функций командира воздушного судна, пилота при получении квалификационной отметки "инструктор"



ОБЪЕМ ИССЛЕДОВАНИЙ

Лабораторное исследование	2 класс медзаключения
Клинический анализ крови, глюкоза крови, общий анализ мочи, анализ мочи на ПАВ	При каждом освидетельствовании
Анализ крови на группу и резус-фактор, сифилис (реакция микропреципитации с кардиолипиновым антигеном (РМП или ее аналоги) или трепонемные тесты), ВИЧ-инфекцию, гепатиты В и С	При первичном
Биохимические исследования крови: гликированный гемоглобин, общий холестерин, липопротеиды низкой плотности, липопротеиды высокой плотности, триглицериды, билирубин и его фракции, ферменты АСТ, АЛТ, ГГТП, ЩФ	В 40 лет, далее – каждые 5 лет
Исследование крови: на ПСА для мужчин; на СА-125 для женщин	45, далее - каждые 5 лет, после 60 лет - ежегодно
Рентгенография легких	1 раз в 2 года
Маммография обеих молочных желез в двух проекциях	Для женщин – после 40 лет, 1 раз в 2 года
Рентгенография придаточных пазух носа	При первичном
ЭЭГ (электроэнцефалограмма)	При первичном
ЭКГ в покое (12 отведений по Вильсону)	При первичном и далее при каждом освидетельствовании, после 50 лет - ежегодно
ЭКГ с физической нагрузкой (велозергометрия или тредмил-тест)	В 40 лет, далее – каждые 5 лет
Ультразвуковое исследование брахиоцефальных артерий	В 40 лет, далее – каждые 5 лет

ЗР



Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования...членов летных экипажей....»

- **Годовые осмотры – не обязательно годовые!!!!**
- 13. По рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) с целью мониторинга состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД, абитуриентов, имеющих заболевания, в период между обязательными медицинскими освидетельствованиями проводятся лабораторные, диагностические исследования и медицинские осмотры врачом-специалистом ВЛЭК ГА. Периодичность проведения медицинских осмотров (с указанием срока на оборотной стороне медицинского заключения) и перечень включаемых в них исследований определяются ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) по результатам медицинского освидетельствования.

Вопросы из зала (при регистрации на семинар):



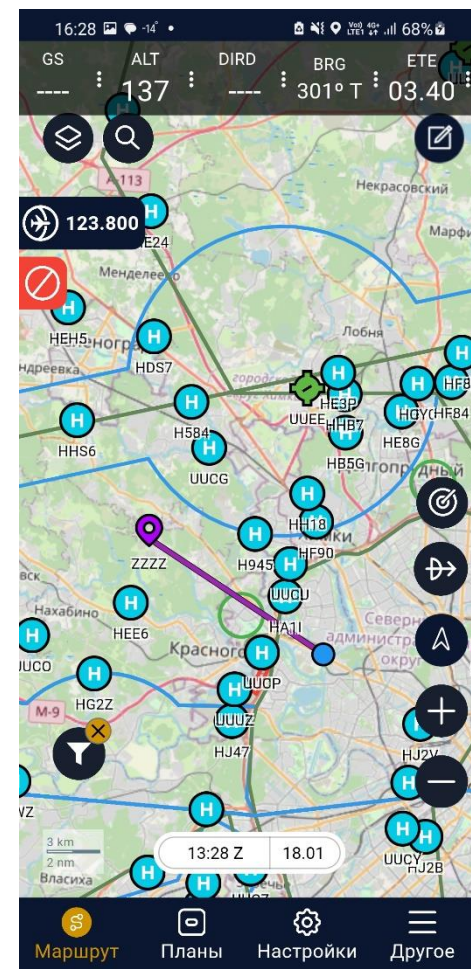
- **Вопрос: Не работают приборы GPS, что делать????**
- Ответ:
- Летать визуально по бумажной карте)
- Менше заглушены приборы на частоте L5: Garmin 65, 65s, 66sr, Samsung S21 и старше
- Ищите Multi-band навигационные устройства. Они хотя бы работают 10-50% времени в полете



Вопросы из зала (при регистрации на семинар):



- **Навигационные приложения?**
- Ответ:
- 2. Со структурой ВП:
- - **В Небо**
- - <https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.vega.flightplan>
- - ProNebo - бесплатно, просто и сложно одновременно, интерфейс так себе
- - AirCom – бесплатная версия – урезана, нет актуальной структуры ВП, удобный интерфейс, отображает сигналы ADS-B 550 руб./месяц
- - SmartSky – платная, наиболее продвинутая, для редких полетов аэростатов – проще использовать AirCom или ProNebo, для рекордных полетов без интернета в ходе полета – она лучше, т.к. может использовать официальные аэронавигационные растровые карты
- - Бумажная аэронавигационная карта – <https://aviacominfo.ru/>



Вопросы из зала (при регистрации на семинар):



- **Вопрос: режим труда и отдыха?**
- Ответ:
- **Приказ Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г. N 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации»**
- <https://base.garant.ru/189086/>

- **Вопрос: Взаимодействие с БПЛА?**
- Ответ:
- - Для обеспечения полетов БПЛА вводятся ограничения на ИВП для иных пользователей;
- - Совместное ИВП «зарегимленного» ВП БПЛА и аэростатами невозможно;
- - Реальное время работы БПЛА сильно отличается от планового (в меньшую сторону);
- - звоним по тел., взятому с SPPI.IVPRF.RU и уточняем их реальный график работы;
- - если они не работают или уже закончили работать, обязательно просим их представителя ПОЗВОНИТЬ В РЦ И СНЯТЬ РЕЖИМ!!! Иначе – даже если они не летают, РЦ план полета отклонит.