



ФВР

ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

Статистика Свободные аэростаты в России за 2023

4 февраля 2024 г.



Статистика за 2023 г.



2023 год – вновь отличный по изготовлению аэростатов!

- Всего российскими производителями изготовлено 45 оболочек аэростатов:
- Русбал – 30 ед. (2 на экспорт);
- АэроНаТЦ - 11 ед.
- Авиатрон 4 ед.

Поздравляю российских производителей аэростатов и всех их благодарных заказчиков!

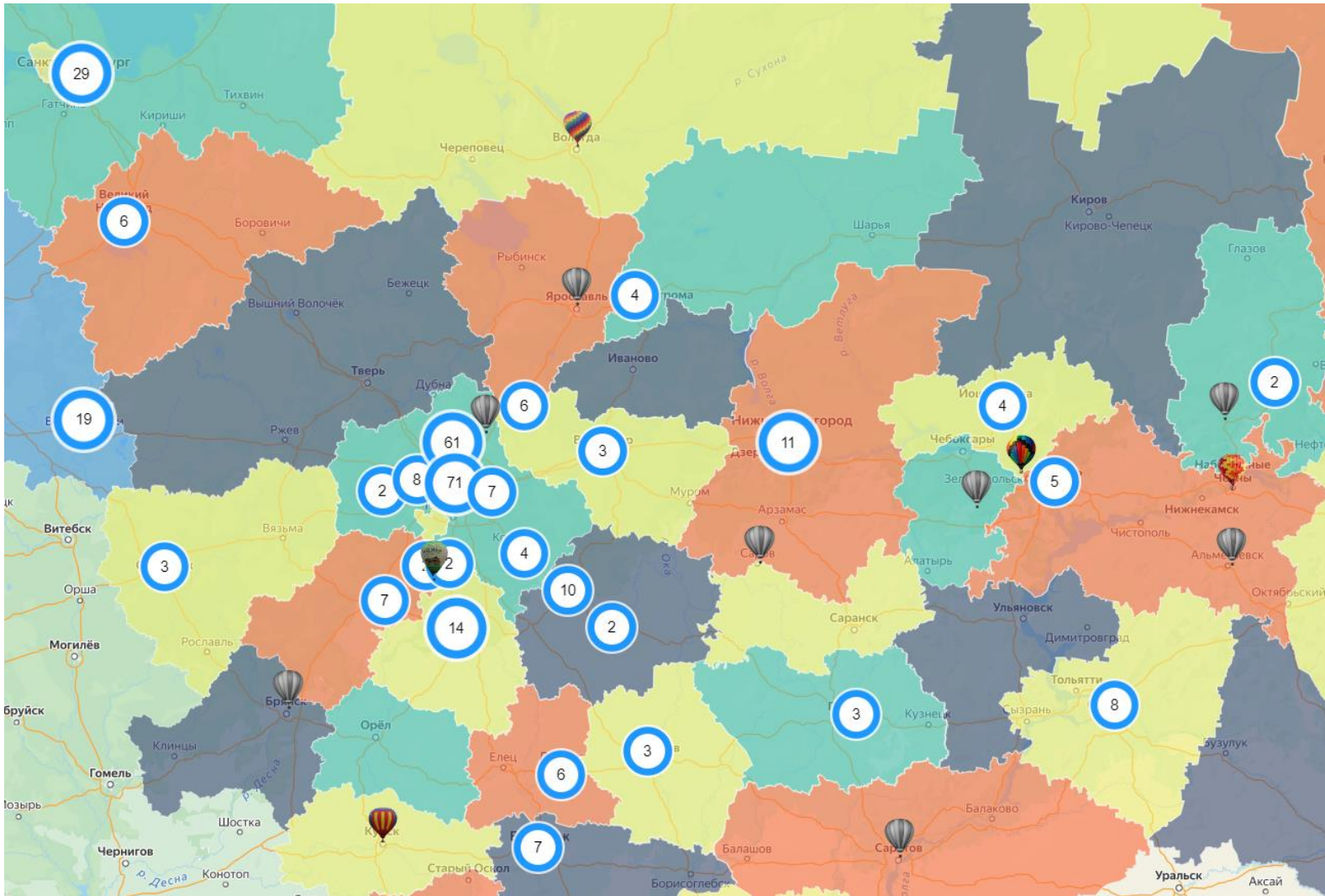
Статистика за 2023 г.

Карта аэростатов

<https://flymonitor.ru/aerostaty-rossii.html>



ФВР



Статистика Госреестра за 2023 г. за 01.01.2023-31.12.2023



Впервые зарегистрировано:

- Всего **26 аэростатов**, их них:
- ЭВС – **21 ед.** из них:
Русбал – 19 ед., Кубичек – 2 ед.
- ЕЭВС – **5 ед.**, их них:
- АэроНаТЦ – 3 ед., Авиатрон – 1 ед.,
ДКБА -1 ед.

Внесение изменений в Реестр (смена владельца):

- Всего **17 ед.**, из них:
- ЭВС – **7 ед.**;
- ЕЭВС – **10 ед.**;

Таким образом, за год совершено не менее 41 регистрационного действия с аэростатами. Это достаточно! Сравнимо с нашими лучшими показателями.

Госуслуга сложна, но стала в 2023 году лучше:

Госуслуга:

- только в Москве лично;
- в 2023 году соблюдаются сроки в 10 дней;
- стало больше мест на запись;
- с 1 декабря запись отменили – живая очередь.

Статистика Госреестра за 2023 г. за 01.01.2023-31.12.2023



Причины сложностей или нерегистраций:

Основные сложности в 2023 году в головах заявителей:

1. «Мне сказали, что невозможно/сложно зарегистрировать единственный экземпляр». Ответ: возможно. Лично зарегистрировал 3 ЕЭВС (АэроНаТЦ, Авиатрон и ДКБА) в 2023г. и 2 (оба – АэроНаТЦ) в 2024г. (чтобы не было сомнений в предвзятости или невозможности).
2. Крайне небрежное отношение к документам, к составлению договоров и актов приема-передачи. ДА!!!!!! Именно так!
Типовые ошибки: неполные данные сторон, ошибки в паспортных данных, неполнота данных в договоре.
3. Неверное составление договоров. ДА!!!! Особенно для ЕЭВС!
4. Экономия. «Попробую сделать сам, вроде просто». Я поддерживаю это, но тогда и силы надо вложить в эту работу, быть внимательным и аккуратным в составлении договоров, документов, изучить правовые основы.
5. Далеко-долго-дорого. К сожалению, пока все еще очно и лично в одном окне на всю Россию.

Статистика Госреестра за 2023 г.

за 01.01.2023-31.12.2023

ГОСУСЛУГА РЕГИСТРАЦИЯ ВС ИТОГИ



Русбал:

Из изготовленных И требующих регистрации оболочек не зарегистрирована 1 шт. в силу непредоставления учредительных документов заказчиком. 3 штуки сданы в конце 2023 года – еще не успели провести процедуру.

АэроНаТЦ:

Из 11 изготовленных 3 зарегистрированы, 4 и не планировали регистрировать, по 1 – отказ в регистрации, по 3 не владею информацией.

Авиатрон:

Из 4 изготовленных все идут на замену выработавшей свой ресурс старой оболочки.

Статистика на 24.01.2024 г.

Госреестр: 502 аэростатов, в т.ч.



ФВР

ЭВС: 238 штук. – 47,5%

- Русбал – 179 ед.
- Balony Kubicek – 30 ед.
- Cameron Balloons – 28 ед.
- Lindstrand Ltd. – 1 ед.

ЕЭВС: 264 штуки. – 52,5%

- Примерно:
- АэроНаТЦ (~160 ед.);
- Русбал (~24 ед.);
- Авиатрон (~19 ед.);
- Интеравиа (~18 ед.);
- UltraMagic (5 ед.);
- Камерон (5 ед.)
- Кубичек (2 ед.)
- ДКБА (5 ед.);
- Lindstrand (4 ед.)
- НИИ АУС (2 ед.)
- Авгурь (1 ед.)
- Неопознанные (~19 ед.)

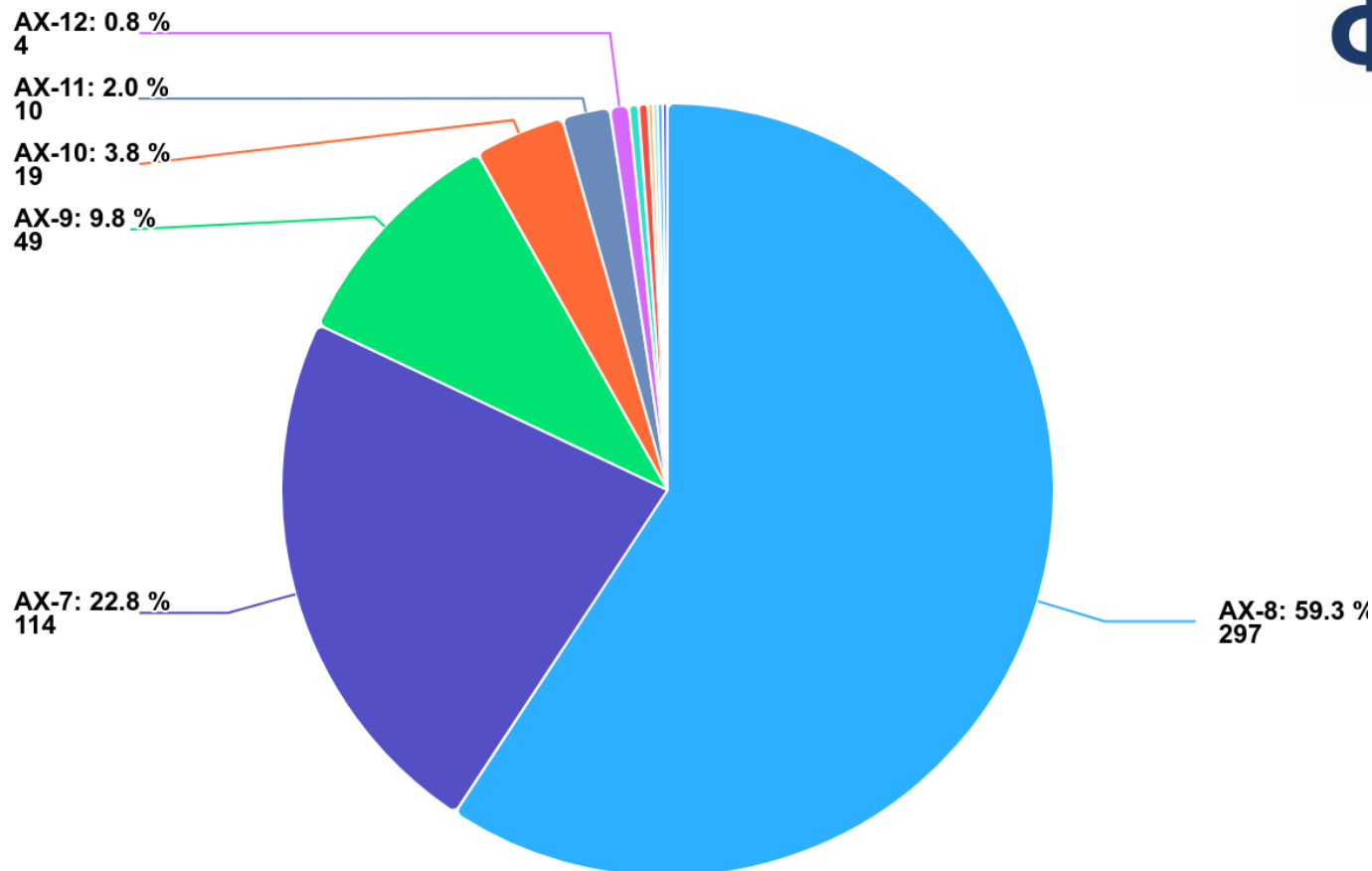


ФВР

Госреестр: 502 аэростата

Распределение ВС по классам

из 502 зарегистрированных в Росавиации



- AX-8
- AX-7
- AX-9
- AX-10
- AX-11
- AX-12
- BX-4
- AX-6
- A-9
- BX-5
- AM-15
- BX-9
- н/д

Оценка по реальной эксплуатации:



- Сняты с эксплуатации, но числятся в реестре (непригодны к эксплуатации) - ~55 ед.
- Не эксплуатируются в силу различных причин (но пригодны) – ~100 ед.
- Эксплуатируются «3 раза в год» - ~25 ед.
- **Эксплуатируются более или менее регулярно – ~325 ед.**
- Эксплуатируется «партизан» (незарегистрированных) – ~30-40 ед.

Структура парка ВС, находящихся в эксплуатации:



- АХ-12 (9000-12000 кубм) – всего 3 ед. (10 000 кубм)
- АХ-11 (6000-9000 кубм) – всего 9 ед. (7 ед. – 7000 кубм., 2 ед. 8500 кубм.)
- АХ-10 (4000-6000 кубм) – всего 16 ед. (2 ед. – 4500 кубм, 3 шт. – 5100 кубм, 11 ед. – 5950 кубм.)
- АХ-9 (3000-3950 кубм) - 39 ед. (10 ед - 3500 кубм, 29 – 3950 кубм.)
- Сердце – 28 зарегистрированных и еще ~5-10 «партизанских»
- Спортивных – изготовлено в 2023 году – 9 !!! Оболочек.
- Остальные в основном АХ-7-АХ-8 ~200 ед.

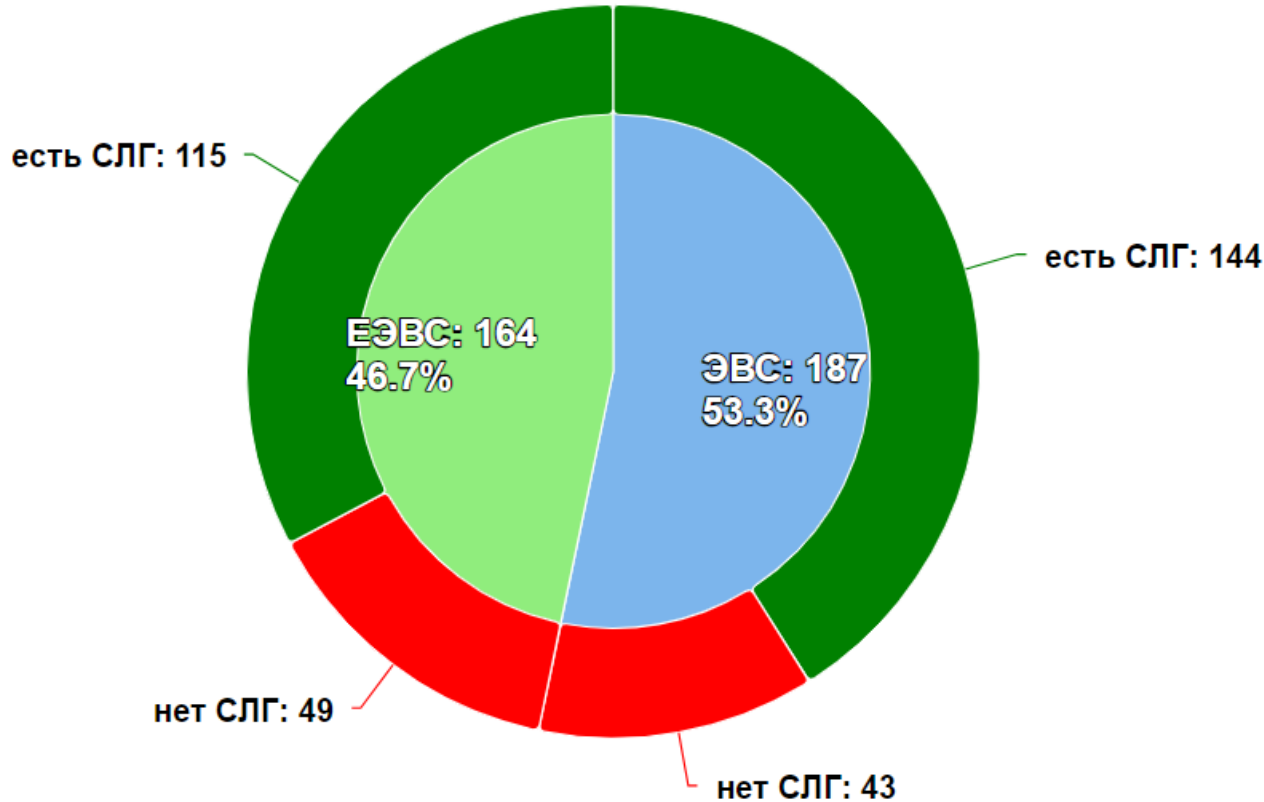
Оценка СЛГ (для зарегистрированных и реально эксплуатирующихся) – на 24.01.2024



ФВР

Наличие СЛГ по типам ВС

по данным Росавиации [на 12.05.2023]



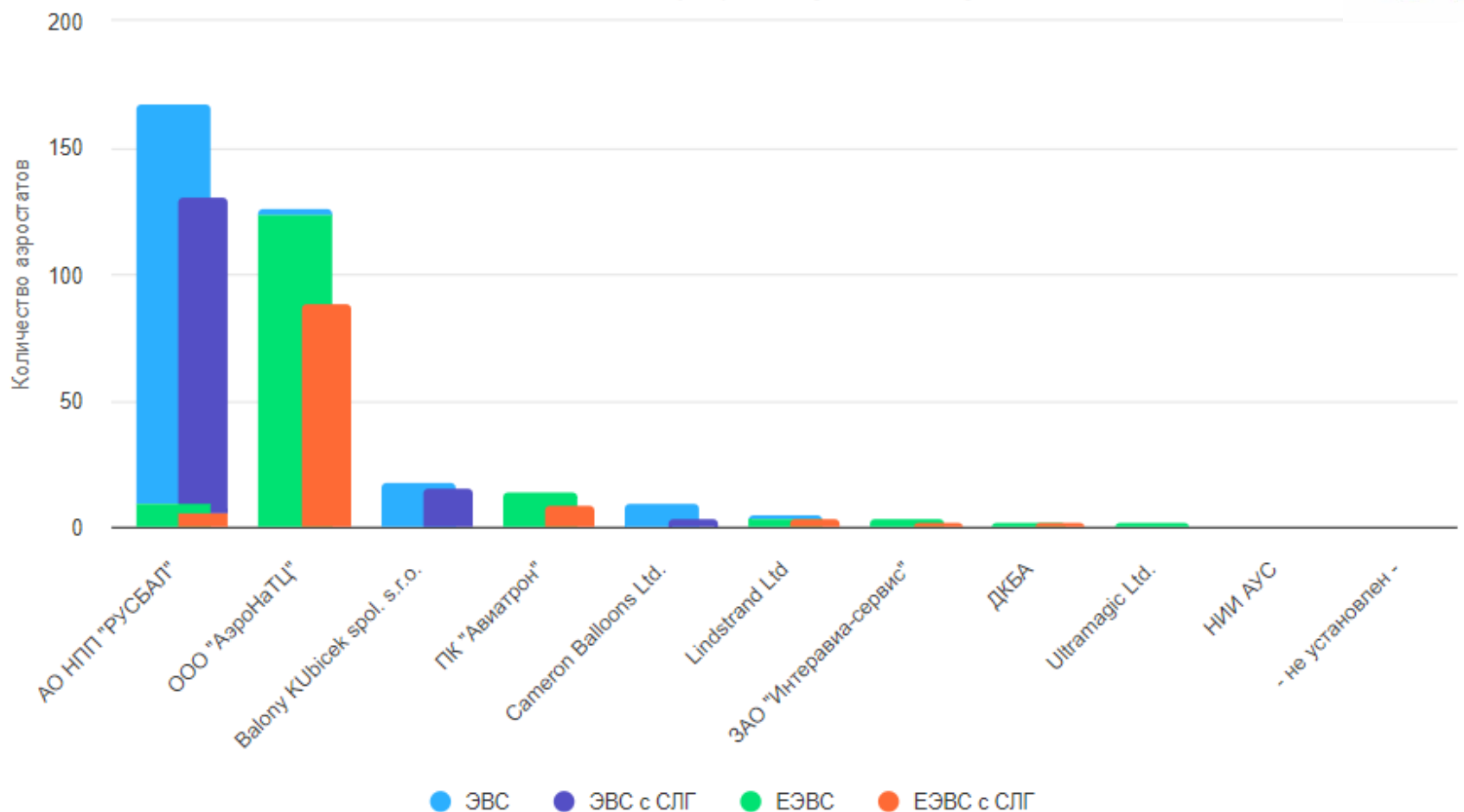


ФВР

Оценка СЛГ (для зарегистрированных и реально эксплуатирующихся) – на 24.01.2024

Распределение типов ВС (в эксплуатации) по производителям

и наличие действующего СЛГ [на 12.05.2023]





СЛГ аэростатов на текущий момент

- На 24.01.2024 – примерно 259 СЛГ из примерно 325 реально много летающих аэростатов:
ЭВС – 144 СЛГ, ЕЭВС - 115 СЛГ.
- 2022-23 год – наладилась работа по ФАП-273 по многим МТУ;
- 2022-23 год – по ФАП-519 почти все ранее выпущенные и летающие получили бессрочный СЛГ.
- В основном большая часть сообщества соблюдает законы, есть перечень конкретных клубов из разных регионов, на долю которых приходится большинство летающих без СЛГ аэростатов.
- Называть не буду, но могу.
- Все условия для оформления документации на текущий момент созданы.

**МЫ ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ САМЫМ ЛЕГАЛЬНЫМ И ДОБРОПОРЯДОЧНЫМ
СООБЩЕСТВОМ!**

КТО НЕ ТАКОЙ – С НАМИ НЕ ПО ПУТИ!

**МЫ ВЕДЕМ НЕПРЕРЫВНУЮ ПРОСВЕТИТЕЛЬСКУЮ И КОНСУЛЬТАЦИОННУЮ
РАБОТУ НА ТЕМУ РАЗВИТИЯ ЛЕГАЛЬНОСТИ**



ФВР

Изменения в реестре ГВС в 2004-2023 г.г.

Регистрация аэростатов

по годам

