



ФВР

ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

Типовой Фестиваль воздухоплавания



Общая информация



ФВР

- Даты: сделать статистический анализ метео для региона.
Для средней полосы России – июль, август, для юга – неплохо май, сентябрь, октябрь и т.п.
- Продолжительность: **лучший вариант Чт-Вс**, приемлемый – Пт-Вс, меньше – слишком высоки риски по погоде.
- Кол-во аэростатов: от 10 до 20 штук. Меньше – нецелесообразно.
Чтобы собрать 30+ аэростатов нужны идеальные условия для участников (как минимум All Included).
- Кол-во человек: до 40-80 чел.
- Кол-во организаторов 6-10 чел.
- Кол-во полетов – 5 полетов (Пт-Вс), 7 полетов (Чт-Вс), везде – пн утро - резерв
- Надо запланировать не менее 1 ночного свечения, 1 привязное катание граждан;



Формальная сторона



- Составление условий для пилотов и программы мероприятия;
- Направление Заявки в Федерацию воздухоплавательного спорта России;
- Уплата санкционного взноса в Федерацию;
- Включение фестиваля в официальный календарь Федерации;
- Размещение информации на ресурсах федерации www.ballooning.ru, www.flymonitor.ru, соц. сетях и иных материалах;

Правовые основы авиационные



- Получение разрешения на взлеты и посадки в черте города в соответствии с п.49 ФП ИВП
<http://ivo.garant.ru/#/document/197839/entry/10049:0> ;
- Согласование порядка полетов в с местом аэропортом (аэродром) при его наличии – *путем переговоров и обменов обращениями*;
- При особой необходимости – **оформление заявки на установления ограничения** на использования пространства для других пользователей на период фестиваля (например, при полетах в классе С или потенциальных конфликтах с БВС) – письменное обращение РЦ или ГЦ в соответствии с Инструкцией <https://base.garant.ru/55171832/>
- Рекомендуется **заранее познакомиться с местным транспортным прокурором**. При проведении мероприятия проверка документации – почти 100% вероятность.

Правовые основы административные



- В соответствии с местными нормативными правовыми актами об организации массовых мероприятий;
- Лучший вариант – на основании распоряжения Главы Муниципалитета с привлечением профильных ведомств (МВД, МСЧ, Медицина и тп);
- См. отдельную презентацию.

Оргкомитет и исполнительная дирекция



Оргкомитет

- Председатель - Глава или Зам. главы муниципалитета;
- 1 чел – от Федерации воздухоплавательного спорта России или руководитель местной РОО;
- 1 чел – от местного Аэродрома (при наличии);
- От ГИБДД, от МЧС, от МВД – по согласованию.
- *Примечание:* включение представителей разных ведомств **по согласованию** создает правовые основы для нормального рабочего взаимодействия с ними.

Исполнительная дирекция

- Руководитель –от города (общая программа, места старта, подъемов и свечений, торжественная часть);
- Руководитель/администратор – от Федерации (сбор заявок от пилотов, сбор и проверка документов, общие вопросы, проверка и объезд района полетов до начала мероприятия);
- Летный директор - от Федерации (проведение предполетных брифингов, метеообеспечение, задание на полет);
- Руководитель полетов – либо от Федерации, либо аэродром (при наличии) (подача планов полета, согласование с РЦ ЕС ОрВД);
- Ответственный за размещение и бытовые вопросы (бронь гостинцы, переписка с пилотами, взносы, организация питания, парковки а/м) – от города;
- Ответственный за культурный программу – от города;
- Ответственный за логистику, транспорт и безопасность– от города (ГИБДД+МЧС+Медики);
- Ответственный за газ – от газовой заправки;
- Ответственный за продвижение – от города (СМИ, соц. Сети, флаймонитор и т.п.).
- *Примечание:* при небольшом числе участников возможно совмещение должностей.

Условия участия для пилотов (необходимо определить заранее)



ФВР

- Размещение (сколько людей, где, какие номера), например, пилот+3 человека в 2-х местных номерах гостиница «XXX» с ДД.ММ,ГГ ЧЧ часов по ДД.ММ.ГГ ЧЧ часов;
- Питание (сколько людей), например, пилот+3 чел, с обеда дня заезда по завтрак для выезда;
- Газ – бесплатно (можно для контроля лимитировать по 100-120 л. на полет);
- Компенсация ГСМ для а/м - ~20 л/100 км руб. Особенно актуально для далеко проживающих участников;
- Сувениры к мероприятию;
- Банкет открытия/закрытия;
- Культурная программа (экскурсии и т.п.);
- Мотивационная составляющая;
- Правила размещения рекламы и участия с рекламными аэростатами;
- Правила провоза пассажиров.

Типовая программа мероприятия

Восход ВВ.ММ, закат ЗЗ.ММ



ФВР

Пятница:

- 12.00-14.00 – заезд и регистрация участников
- 12.00-16.00 – заправка газом;
- 16.00 – общий брифинг;
- 3 часа до ЗЗ.ММ – брифинг по вечернему полету
- +15 минут – выезд к месту старта
- -1.5 часа до ЗЗ.ММ – вечерний полет
- ЗЗ.ММ+2 часа – заправка газом
- ЗЗ.ММ+2-4 часа – дружеский ужин

Суббота:

- 30 минут до ВВ.ММ. – брифинг по утреннему полету
- +15 минут – выезд к месту старта
- ВВ.ММ. +1-3 часа – утренний полет
- утро – заправка газом
- Позднее утро – завтрак
- 12.00-14.00 – культурная программа для желающих
- 15.00-16.00 – обед
- 3 часа до ЗЗ.ММ – брифинг по вечернему полету
- +15 минут – выезд к месту старта
- -1.5 часа до ЗЗ.ММ – вечерний полет
- (часть аэростатов)
- ЗЗ.ММ+1-2 часа – ночное свечение (часть аэростатов)
- ЗЗ.ММ+2 часа – заправка газом
- ЗЗ.ММ+2-4 часа – ужин

Воскресенье

(в части свечения резервный день):

- 30 минут до ВВ.ММ. – брифинг по утреннему полету
- +15 минут – выезд к месту старта
- ВВ.ММ. +1-3 часа – утренний полет
- утро – заправка газом
- Позднее утро – завтрак
- 12.00-14.00 – культурная программа для желающих
- 15.00-16.00 – обед
- 3 часа до ЗЗ.ММ – брифинг по вечернему полету
- +15 минут – выезд к месту старта
- -1.5 часа до ЗЗ.ММ – вечерний полет
- (часть аэростатов)
- ЗЗ.ММ+1-2 часа – ночное свечение (часть аэростатов)
- ЗЗ.ММ+2 часа – заправка газом
- ЗЗ.ММ+2-4 часа – прощальный ужин

Понедельник:

- Утро – резервный утренний полет
- До 12.00 – отъезд участников



Площадки мероприятия

Для взлетов:

- Центральная площадь города;
- Стадионы;
- Парки;
- Иные – нужные городу.

По всем нужно определить возможность, порядок, график использования

Для привязных подъемов и ночного свечения

- Выбрать так, чтобы совместить с концертом
- Свечение выгодно выглядит у воды;

Нужно определить день и время, кол-во аэростатов, порядок работы, в т.ч. порядок организации подъемов для граждан

На всех площадках найти ответственного, объяснить специфику и что работа с огнем. Получить разрешение на заезд авто, использование покрытия (стадион), определить заезд выезд и тп.

Культурная и иная программа



ФВР

- Церемония открытия:
Место, время, протокол. Как правило – центральная площадь и откуда можно взлететь и где максимум зрителей;
- Ужин открытия – можно добавить торжественности и пригласить представителей администрации – повысит вовлеченность и качество личного взаимодействия;
- В дневное время лучше запланировать проведение экскурсий для желающих. Также экскурсии являются альтернативой в случае отмены полетов по погодным условиям;
- Лучше запланировать для команд сувениры о регионе, городе и с символикой мероприятия;
- Церемония закрытия или ужин закрытия. Церемония нужна в случае наличия спортивной составляющей, также можно сделать публичной для жителей для знакомства с пилотами. Место, время, протокол;
- В случае наличия спонсоров – необходимо их представителей пригласить на закрытие для налаживания и укрепления деловых контактов;
- Ужин – традиции русского гостеприимства (ожидаем командами).

Продвижение FlyMonitor.ru, ВК, Telegram



Неочевидные цели помимо очевидных:

- оперативная информация о местах взлета для зрителей;
- оперативная информация об отменах и переносах для зрителей;
- оперативная информация о пробках на подъезде, парковках и т.п.
- оперативный поиск пассажиров на свободные места;
- сбор фото, которые с радостью выкладывают зрители;
- сбор отзывов, хороших и плохих.

Инструменты:

- FlyMonitor.ru – для работы с заявками команд и внутри воздухоплавательного сообщества, для публикации результатов соревнований;
- ВК – традиционный инструмент с фотошками и видео;
- Telegram – инструмент оперативной работы, заинтересованные лица из числа жителей активно вступают в группу на период мероприятия;

Отработка спонсоров



- Наименование главного спонсора включить в название, например “Kodak Albuquerque International Balloon Fiesta”, “Кубок Вызова SharNN”;
- Оформление площадок открытия, свечения, закрытия (сцена, виндеры, флаги и тп);
- Наружная реклама по городу;
- Изготовление брендированного аэростата;
- Изготовление баннера на оболочку существующего аэростата;
- Изготовление баннеров на гондолы;
- Промо-одежда с символикой фестиваля и спонсоров;
- Розыгрыш приза Спонсора;
- Проведение промо-акций во время открытия, ночного свечения и привязных подъемов аэростатов.

Мотивационная составляющая для пилотов



ФВР

- **Вариант 1** – полеты с пассажирами:
- Продавать условно место в корзине ~8000-10 000 руб./чел
- Делить с пилотом в той или иной пропорции;
- **Вариант 2** – отдать им на откуп места в корзинах и финансовые расчеты за это, а за пассажиров от организаторов платить фикс.сумму
- **Вариант 3** – фиксированная сумма компенсации (прежде всего подразумевает амортизацию аэростата)
- некая условная сумма за участие
- В этом случае нужно определить порядок провоза пассажиров (например, каждый пилот обязан прокатить 2 чел в каждый из полетов).

Аэростаты работающие на привязи и в ночном свечении:

Им требуется отдельная компенсация в зависимости от кол-ва часов

Бюджет (лётная часть)



- Проживание ($\sim N$ аэростатов \times 4 чел, 3 суток)
- Питание ($\sim N$ аэростатов \times 4 чел, 3 суток)
- Газ $\sim N$ аэростатов \times 5 (7) полетов \times 100 литров \times 20-25 руб./л
- Компенсация ГСМ пилотам N аэростатов \times Y руб.
- Страхование (если необходимо)
- Оплата привлеченных специалистов (от федерации - руководитель полетов, летный директор, метеоролог, общий администратор, иные)
- Мотивационная составляющая пилотов
- Сувениры и призы
- Взнос в Федерацию

Риски и решения



Риски:

- Нелетная погода, или мало погоды;
- Авиационные происшествия/инциденты – АП/АИ- (вероятность невелика, но существует). Как правило мелкие – порванные деревенские провода, помятые посевные культуры;
- Проверки транспортной прокуратуры.

Решения:

- Указывать, что мероприятия проводятся по погодным условиям, иметь оперативно информировать об отмене полета/подъемов для избежания недовольства граждан;
- Иметь план «Б» на случай плохой погоды при проведении массового мероприятия. Например, привязные подъемы+концерт+салют. Ночное свечение может быть заменено на шоу горелок под музыку+салют+свет. Альтернативные виды авиации: парашютные прыжки/соревнования авиамodelей/пролет парашютов и т.п.
- В случае сложного района полетов проводить отбор пилотов;
- Детализированный брифинг по полетам;
- В случае АП/АИ оперативно купировать домыслы СМИ посредством централизованного доведения корректной фактической информации без спекуляций;
- Быть готовым к проверке – допускать пилотов только с полным комплектом документов, предварительно их собирать и проверять.

Предложения по дизайну аэростата

RUSBAL "Клин" 902 ТА (3000м³) Москва

Ткань для оболочки
 Белый
 Оранжевый
 Зеленый
 Белый
 Зеленый
 Белый
 Зеленый

Ткань юбки и фуртука
 Зеленый
 Green

Цвета лент
 Белый
 Белый
 Белый

Ресурсный паблик:
 полноцветная печать

ЕК ★ ВЕР.1 ★ 15.03.2017

Визуализация цвета может отличаться от цвета ткани и этот документ является рабочим и создан чтобы получить общее представление о дизайне оболочки
 www.rusbal.ru +7 (495)540-43-43 г.Москва, Россия, 125130, ул.Клары Цеткин, д.33,корп.4

RUSBAL Ленты- 701ТАСП (1800м³) Москва

Ткань для оболочки
 Белый
 Красный
 Желтый
 Белый
 Красный
 Желтый
 Белый

Ткань юбки и фуртука
 Красный
 Red

Цвета лент
 Белый
 Белый
 Черный

Ресурсный паблик:
 полноцветная печать

ЕК ★ ВЕР.1 ★ 27.09.2020

Визуализация цвета может отличаться от цвета ткани и этот документ является рабочим и создан чтобы получить общее представление о дизайне оболочки
 www.rusbal.ru +7 (495)540-43-43 г.Москва, Россия, 125130, ул.Клары Цеткин, д.33,корп.4



Варианты и описание

- Вариант 1 -только оболочка
- Вариант 2 – аэростат в комплекте
- Ресурс – 500-700 часов
- Сроки изготовления – 2-6 месяцев
- Порядок оплаты 50/50
- Первично согласование дизайна

- Нужно определиться с: **ФВР**
- Назначение: спортивный, пассажирский, утилитарный
 - Кол-во людей (спортивный пилот+1-2, пассажирский пилот+6 и более, утилитарный пилот+3-4 чел)
 - Программа эксплуатации и эксплуатант в дальнейшем

Бюджет на изготовление



Стоимость оболочки:

- Спорт (пилот+1-2):
800 -850 тыс. руб.
- Утилитарный (пилот+3-4):
950 тыс. руб.
- Пассажирский (пилот+6):
от 1 150 тыс. руб.
- Дополнительно брендинг
согласно эскиза в
среднем:
~100 -300 тыс. руб.

Стоимость комплекта: **ФВР**

- Спорт 2 300-2 500 тыс. руб.
- Утилитарный 2 500 – 2 700 тыс. руб.
- Пассажирский 3 000 тыс. руб.