



ФВР

ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

Новое в воздушном праве за 2021 г. и перспективы на 2022 г.

5 февраля 2022 г.





Новые НПА за 2021 г.

- 488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»
- Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования...членов летных экипажей....»
- Приказ Минтранса России № 240 от 13 июля 2021 года «О внесении изменений в Приказ Минтранса России № 519 «Требования к летной годности....»
- Приказ Минтранса России № 404 от 22 ноября 2021 года «О внесении изменений в Приказ Минтранса России № 519 «Требования к летной годности...»

488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в
Воздушный кодекс России»



- Действует с 1 сентября 2022 г.
- Затрагивает вопросы ТО, поддержания ЛГ, сертификации ВС (первоначальной), понятие «Требований к ЛГ».
- Требуется для реализации разработки новых ФАПов.
- Детали ниже:



ФВР

488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»

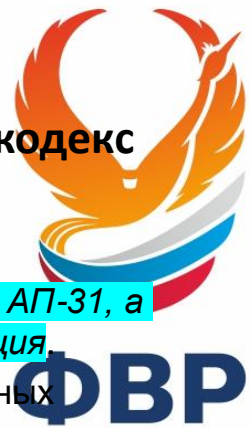
- Разъяснение по изменению пункта 3 Статьи 8 ВК РФ:
- **НЕ ТРЕБУЕТСЯ сертификация организаций по ТОиР для выполнения ТО легких и сверхлегких ВС, не выполняющих коммерческие перевозки и авиационные работы**
- Статья 8.
- 3. Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2.1 пункта 1 настоящей статьи авиационной техники, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, техническое обслуживание гражданских воздушных судов подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно [перечням](#) специалистов авиационного персонала, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»



- **Разъяснение по статье 35 Воздушного кодекса.**
- **Летная годность ВС=соответствие сертификату типа/акту оценки.**
Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов
- 1. **Летная годность** беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта - **состояние** беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, **гражданского воздушного судна**, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они **соответствуют типовой конструкции или характеристикам, установленным актом оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.**
- 2. **Требования к летной годности** беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее - **требования к летной годности и к охране окружающей среды**) **устанавливаются федеральными авиационными правилами.**





488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»

- **Комментарии к ст.37.1 При сертификации типа теперь проверяется соответствие не АП-31, а новому документу – сертификационному базису, который разрабатывает сама организация.**
- Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов
- 1. Обязательная сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, беспилотных авиационных систем и их элементов проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок обязательной сертификации. Обязательная сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы соответствуют требованиям **сертификационного базиса к летной годности и к охране окружающей среды** и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.
- Статья 37.1.1. Сертификационный базис - совокупность требований, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.
- **Сертификационный базис разрабатывается юридическим лицом, осуществляющим разработку беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта на основании требований к летной годности и к охране окружающей среды, применимых к конкретному типу беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, и утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.**
- **Порядок разработки и утверждения сертификационного базиса устанавливается федеральными авиационными правилами.**

488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»



ФВР

- **Комментарии к статье 37, п.6-7. ТО = работы по поддержанию ЛГ, то есть работы, описанные в законах + РТЭ.**
- **Вводится понятие наземного обслуживания – будет новый ФАП, для СВС и ЛВС – не требуется.**
- **Статья 37. NEW**
- 6. **Техническое обслуживание** беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов - **выполнение работ** на беспилотных авиационных системах и (или) их элементах, гражданских воздушных судах, авиационных двигателях, воздушных винтах **по поддержанию летной годности** беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, **включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей, устранения дефектов**, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление изменений их типовых конструкций или ремонта.
- 7. **Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов и технического обслуживания** подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, **за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ**, устанавливаются федеральными авиационными правилами и включают в себя в том числе перечень работ по наземному и техническому обслуживанию.
- **Правила технического обслуживания** устанавливаются в зависимости от максимальной взлетной массы гражданских воздушных судов и целей их использования (коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, **полеты авиации общего назначения**).



488-ФЗ от 30 декабря 2021 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс России»

Комментарии к ст.37.2 Поддержание ЛГ = соответствие ФАП-519/273 + РЛЭ и РТЭ.

Порядок поддержания ЛГ – либо переименуют ФАПы 273 и 519, или будет новый ФАП. Сертификация организаций по поддержанию ЛГ для СВС и ЛВС не требуется.

Статья 37.2. Поддержание летной годности NEW

1. Поддержание летной годности - совокупность процессов, обеспечивающих соответствие беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов **требованиям к летной годности** и к охране окружающей среды и поддержание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов в **состоянии, соответствующем требованиям эксплуатационной документации** и воздушного законодательства Российской Федерации, на протяжении срока их службы.

Порядок поддержания летной годности устанавливается федеральными авиационными правилами в зависимости от максимальной взлетной массы гражданских воздушных судов и целей их использования (коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения).

2. Управление поддержанием летной годности - комплекс мер по организации поддержания летной годности, определенных федеральными авиационными правилами и выполняемых организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, **за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ**, в порядке, определенном федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.

3. Требования к организациям, осуществляющим управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, **за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ**, в том числе к персоналу таких организаций, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования...членов летных экипажей....»



- Вместо ФАП-50 по медицине
- Действует с 1 сентября 2022 г. по 1 сентября 2028 г.
- Глобально изменилось описание требований по здоровью, порядок и процедура освидетельствования в целом сохранились.
- Отменено понятие «Графа».
- Детали ниже:



КЛАССЫ ЗАКЛЮЧЕНИЙ

- **6. Классы медицинских заключений:**
- 1) **медицинское заключение 1 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - **коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет);**
 - **линейного пилота (самолет, вертолет);**
 - **пилота многочленного экипажа (самолет);**
- 2) **медицинское заключение 2 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - штурмана;
 - бортинженера (бортмеханика);
 - летчика-наблюдателя;
 - бортрадиста;
 - частного пилота (самолет, вертолет);
 - пилота планера;
 - **пилота свободного аэростата;**
 - пилота сверхлегкого воздушного судна;
- 3) **медицинское заключение 3 класса** выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:
 - внешнего пилота;
 - диспетчера УВД (в воздухе).

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

СРОКИ ДЕЙСТВИЯ



- **8. Сроки действия медицинского заключения:**
- 8.1. Медицинское заключение 1 класса действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.
- Если обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет), выполняющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах (вертолетах), управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.
- Когда обладателю свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет) исполняется 60 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.
- 8.2. Медицинское заключение 2 класса действительно в течение срока, не превышающего 60 месяцев.
- Для обладателей свидетельства частного пилота (самолет, дирижабль, вертолет), свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота планера, пилота сверхлегкого воздушного судна, летчика-наблюдателя старше 40 лет срок действия медицинского заключения сокращается до 24 месяцев.
- 8.5. Срок действия выданного медицинского заключения начинается со дня его выдачи ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) и включает день окончания срока его действия.



ФВР

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ПРАВА ОБЛАДАТЕЛЕЙ ЗАКЛЮЧЕНИЙ

- 7. Наличие медицинского заключения 1 класса без ограничений предоставляет его обладателю возможность выполнять функции, установленные для обладателей соответствующих свидетельств, для которых необходимо наличие медицинского заключения 2 или 3 класса.
- 8.6. Обладатели свидетельств авиационного персонала, не имеющие медицинского заключения, или имеющие медицинские заключения, срок действия которых истек, к выполнению функций, предусмотренных соответствующими свидетельствами и квалификационными отметками, за исключением случаев, установленных пунктом 9 настоящего Порядка, не допускаются.
- 12. При проведении обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД одновременно проводятся обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, результаты которых учитываются при медицинском освидетельствовании.

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года



ФВР

ДОКУМЕНТЫ НА ВЛЭК:

- 14. Обязательное медицинское освидетельствование проводится по личному заявлению кандидата на получение медицинского заключения или направлению работодателя.
- 15. Медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) или заместитель председателя ЦВЛЭК ГА перед началом обязательного медицинского освидетельствования проверяет заявление кандидата на получение медицинского заключения и документ, удостоверяющий его личность, а также сведения о состоянии его здоровья и результатах ранее проведенного медицинского освидетельствования.
- 15.1. При выявлении в подписанном заявлении недостоверных фактов, указывающих на сокрытие заболеваний, известных заявителю, - кандидату на получение медицинского заключения и представляющих опасность для выполнения полетов, медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) направляет подлинник заявления с сопроводительным письмом в уполномоченный орган в области гражданской авиации.
- 16. Для проведения обязательного медицинского освидетельствования и получения медицинского заключения кандидат на получение медицинского заключения представляет ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) следующие документы:
 - документ, удостоверяющий личность;
 - документы о состоянии здоровья (личное медицинское дело, медицинские книжки, медицинская карта с данными обследований (ЭКГ, рентгеновские снимки или флюорограмма, аудиограммы, данные других исследований, осмотров, консультаций и врачебных наблюдений).

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ЕСЛИ ТЫ ЛЕТАЛ, НО ВДРУГ СТАЛ НЕ ГОДЕН



- 23. При первичном выявлении несоответствия здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям ЦВЛЭК ГА обосновывает (с привлечением специалистов по производству полетов, диспетчеров УВД), что несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям не представляет угрозы для безопасности полетов, и направляет его в ЦВЛЭК ГА с целью принятия решения о вынесении официального медицинского заключения.
- В официальном медицинском заключении:
- указывается, что в определенных обстоятельствах несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения требованиям к состоянию здоровья не угрожает безопасности полетов;
- учитываются соответствующие способности, квалификация и опыт кандидата на получение медицинского заключения, а также условия его работы (на основании характеристики с места работы);
- делается отметка о любом специальном ограничении или ограничениях в тех случаях, когда обеспечение безопасности полетов обладателем свидетельства зависит от соблюдения такого ограничения или ограничений.
- 23.1. Очередное освидетельствование обладателя официального медицинского заключения проводится ЦВЛЭК ГА.

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ОГРАНИЧЕНИЯ МЕД ЗАКЛЮЧЕНИЙ



- 24. В случае когда принятие решения о годности возможно при установлении ограничения, медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) оценивает состояние здоровья кандидата на получение медицинского заключения, его способности, навыки, опыт, виды полетов, условия деятельности и степень сохранности функциональных резервов его организма.
- 25. Ограничения устанавливаются ВЛЭК ГА и ЦВЛЭК ГА при неполном соответствии здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям, установленным настоящим Порядком, при условии, что данное состояние его здоровья не ставит под угрозу безопасность полетов.
- Информация об ограничениях вносится в раздел "Особые отметки" медицинского заключения (на оборотной стороне документа).
- действительно только при использовании корректирующих средств (далее - HAL);
- ношение корректирующих линз и наличие запасной пары очков (коррекция нарушения зрения для дальнего расстояния): (далее - VDL);
- действительно для полетов только в дневное время VCL;
- **годен только для демонстрируемого типа воздушного судна** (например, для свободного аэростата, для пилотов без конечности после лётного эксперимента) OAL;
- годен только для управления воздушным судном без пассажиров OPL;

Приказ Минтранса России №437 от 10 декабря 2021 года

ОБЪЕМ ИССЛЕДОВАНИЙ



- 1. Терапевтическое обследование
- 2. Хирургическое обследование:
- пальцевое исследование прямой кишки и предстательной железы - для кандидатов на получение медицинского заключения с 40 лет.
- 3. Неврологическое обследование
- 4. Обследование ЛОР-органов
- 5. Стоматологическое обследование
- 6. Исследование органа зрения
- 7. Осмотр гинекологом.
- 8. Осмотр врача-психиатра при каждом медицинском освидетельствовании - NEW
- 9. Осмотр врачом-психиатром-наркологом при каждом медицинском освидетельствовании с использованием наборов реагентов (экспресс-тестов)
- 10. Психологическое обследование проводится - NEW
- а) при первичном освидетельствовании;
- б) при первичном наделении члена летного экипажа правом выполнения функций командира воздушного судна, пилота при получении квалификационной отметки "инструктор"



ОБЪЕМ ИССЛЕДОВАНИЙ

Лабораторное исследование	2 класс медзаключения
Клинический анализ крови, глюкоза крови, общий анализ мочи, анализ мочи на ПАВ	Каждый раз
Анализ крови на группу и резус-фактор, сифилис (реакция микропреципитации с кардиолипиновым антигеном (РМП или ее аналоги) или трепонемные тесты), ВИЧ-инфекцию, гепатиты В и С	При первичном
Биохимические исследования крови: гликированный гемоглобин, общий холестерин, липопротеиды низкой плотности, липопротеиды высокой плотности, триглицериды, билирубин и его фракции, ферменты АСТ, АЛТ, ГГТП, ЩФ	В 40 лет, далее – каждые 5 лет
Исследование крови: на ПСА для мужчин; на СА-125 для женщин	45, далее - каждые 5 лет, после 60 лет - ежегодно
Рентгенография легких	1 раз в 2 года
Маммография обеих молочных желез в двух проекциях	Для женщин – после 40 лет, 1 раз в 2 года
Рентгенография придаточных пазух носа	При первичном
ЭЭГ (электроэнцефалограмма)	При первичном
ЭКГ в покое (12 отведений по Вильсону)	При первичном и далее каждый раз, после 50 лет - ежегодно
ЭКГ с физической нагрузкой (велозергометрия или тредмил-тест)	В 40 лет, далее – каждые 5 лет
Ультразвуковое исследование брахиоцефальных артерий	В 40 лет, далее – каждые 5 лет


ЗР

ФАП-519 «СЛГ ДЛЯ ТИПОВЫХ»



ФВР

- Продлен до 1 сентября 2022 года;
- С 1 марта новая форма СЛГ (на 2 языках);
- Новая редакция ФАП для утверждения после 1 сентября 2022 года – в разработке в Минтрансе;
- Метод. рекомендации по инспекционному контролю летной годности –

 <p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION</p> <p>ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА FEDERAL AGENCY FOR AIR TRANSPORT</p> <p>ФАВТ Ф-4</p> <p>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № _____ CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS No. _____</p>		
1. Национальный и регистрационный знаки/ Nationality and registration marks:	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем/ Aircraft manufacturer and designation:	3. Серийный номер воздушного судна/ Aircraft serial number:
4. Категории и/или применение / Categories and/or application _____		
5. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушным кодексом Российской Федерации, относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям. / This Certificate of Airworthiness has been issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Air Code of the Russian Federation in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy provided its maintenance and operation meet the foregoing and established operating limitations.		
6. Дата выдачи/Date of issue _____		
7. Должность/Job title _____		
8. ФИО/Full name _____		
9. Подпись/Signature _____		
10. Срок действия сертификата/Certificate valid till: _____		

».

<http://favt.gov.ru/deyatelnost-podderzhanie-letnoj-godnosti-informaciya-plg/?id=8789>

ПЛАНЫ НА 2022 и 2023 ГОДЫ:



- Отмена транспортного налога на ВС – 2022 г.;
- Принятие Требований летной годности свободных аэростатов (взамен АП-31) – 2022 г.
- ФАП-147 NEW – 2022-23;
- ФАП-128 NEW – 2022-23;
- Отмена регистрации права собственности на ВС – 2023 г.;
- Внесение изменений в ВК РФ (в части совершенствования обязательных требований воздушного законодательства Российской Федерации – 2023 г.

Контроль и надзор



- **Федеральный закон от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» - ДЕЙСТВУЕТ С 1 ИЮЛЯ 2021 Г.**
- **Жизненный пример:**

Найдено 1 КНМ

НОМЕР МЕРОПРИЯТИЯ	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН	ИНН	ОГРН	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОВЕРЯЕМОГО ЛИЦА	МЕСЯЦ НАЧАЛА ПРОВЕДЕНИЯ КНМ	НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНА ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)	НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНА ПРОКУРАТУРЫ
77210810002200717994	248-ФЗ	5007038355	1035001601733	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЙ КЛУБ "АЭРОВАЛЬС"	Сентябрь 2021 года.	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	Московская межрегиональная транспортная прокуратура

- Жалоба наземного гражданина в Росавиацию, Администрацию города, МЧС и Надзор.
- Все отписались, Надзор обязан реагировать
- Проверка согласовывается с Прокуратурой
- В 6 утра перед полетом приехал инспектор
- Перед полетом я провел лекцию о Метео и Правилах выполнения полетов
- Слетал со мной на 16-местном аэростате

Контроль и надзор



- **Федеральный закон от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» - ДЕЙСТВУЕТ С 1 ИЮЛЯ 2021 Г.**
- В ходе выполнения полетов:
 - - осматривал матчасть визуально;
 - - проводил неформальный опрос пассажиров;
 - - проводил неформальный опрос сотрудников;
 - - оценивал полет с точки зрения соблюдения ИВП и Правил полетов;
 - - осматривал документы.
- В любом случае будут найдены несоответствия.
- Результат проверки – предписание с его стороны, с нашей стороны – выполнение предписания.