

<https://favt.gov.ru/deyatelnost-bezopasnost-poletov-subp/>

<https://favt.gov.ru/deyatelnost-bezopasnost-poletov-subp/>

<https://favt.gov.ru/deyatelnost-bezopasnost-poletov-subp/>

*Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.*

*Причины* означают действия, бездействие, события, условия или их комбинацию, которые привели к аварии или инциденту; установление причин не влечет за собой установление вины или определение административной, гражданской или уголовной ответственности

*Событие* означает любое событие, связанное с безопасностью, которое угрожает или которое, если его не исправить или не устранить, может поставить под угрозу воздушное судно, его пассажиров или любое другое лицо, и включает, в частности, авиационное происшествие или серьезный инцидент

*Инцидент* означает событие, отличное от авиационного происшествия, связанное с эксплуатацией воздушного судна, которое влияет или может повлиять на безопасность полёта.

*Серьезный инцидент* означает инцидент, связанный с обстоятельствами, указывающими на высокую вероятность авиационного происшествия, и связанный с эксплуатацией воздушного судна, который в случае пилотируемого воздушного судна происходит в период между посадкой любого человека на борт воздушного судна с намерением полёта до тех пор, пока все такие люди не выйдут на берег, или, в случае беспилотного летательного аппарата, происходит между моментом, когда воздушное судно готово к движению с целью полёта, до того момента, когда оно не остановится в завершение полёта и отключение главной двигательной установки.

*Авиационное происшествие* означает происшествие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, происходит между моментом, когда какое-либо лицо садится на воздушное судно с намерением совершить полет, до того момента, когда все такие люди вышли из самолета. или, в случае беспилотного летательного аппарата, происходит между моментом, когда самолет готов к движению с целью полета, до того момента, когда он остановится в конце полета, и основная силовая установка будет отключена, в результате чего :

- (а) человек получил смертельное или серьезное ранение в результате:  
находясь в самолёте, или,

прямой контакт с любой частью летательного аппарата, включая части, которые отсоединились от летательного аппарата, или прямое воздействие реактивной струи,

за исключением случаев, когда травмы вызваны естественными причинами, нанесены себе или другим лицам, или когда травмы нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся за пределами зон, обычно доступных для пассажиров и членов экипажа; или же

(b) самолёт получает повреждение или структурный отказ, что отрицательно сказывается на прочности конструкции, характеристиках или лётных характеристиках самолёта, и обычно требует капитального ремонта или замены поврежденного компонента, за исключением отказа двигателя или повреждения, когда повреждение ограничено к отдельному двигателю (включая его обтекатели или аксессуары), к воздушным винтам, законцовкам крыльев, антеннам, зондам, лопаткам, шинам, тормозам, колесам, обтекателям, панелям, дверям шасси, ветровым стеклам, обшивке самолёта (например, небольшие вмятины или проколотые отверстия) или незначительные повреждения лопастей несущего винта, лопастей рулевого винта, шасси, а также повреждения в результате града или удара птиц (включая отверстия в обтекателе); или же

(c) самолёт утерен или полностью недоступен;

<https://europeanballoons.aero/feedback>

мы поддерживаем «культуру безопасности», основанную на «культуре справедливости», следующим образом:

1) ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ЕС) № 996/2010 ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 20 октября 2010 г.

Информация, предоставленная человеком в рамках расследования по вопросам безопасности, не должна использоваться против этого человека в полном соответствии с конституционными принципами и национальным законодательством.

2) ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ЕС) № 376/2014 ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 3 апреля 2014 г.

Единственная цель сообщения о происшествиях – предотвращение несчастных случаев и происшествий, а не обвинение.

Все личные данные защищены в соответствии с Регламентом (ЕС) 2016/679 от 25 мая 2018 г., Общим регламентом защиты данных [GDPR].

<https://www.rusbal.ru/balloons/dokumentaciya>