

**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

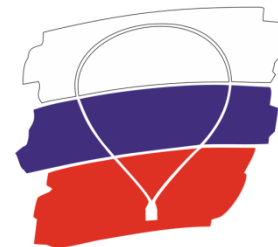
www.ballooning.ru

Статистика «Свободные аэростаты в России»

31 января 2020 г.

Статистика на 13.01.2020 г.

Госреестр: 413 аэростатов, в т.ч.



ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

www.ballooning.ru

ЭВС: 171 штук. – 41,5%

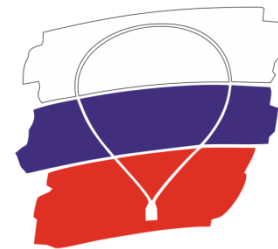
- Русбал – **114 ед.**
- Balony Kubicek – **28 ед.**
- Cameron Balloons – **28 ед.**
- Lindstrand Ltd. – **1 ед.**

ЕЭВС: 242 штуки. – 58,5%

- АэроНаТЦ (173 ед.);
- Русбал (23 ед.);
- Авиатрон (15 ед.);
- Интеравиа (11 ед.);
- UltraMagic (6 ед.);
- Камерон (3 ед.)
- Кубичек (2 ед.)
- ДКБА (3 ед.);
- Lindstrand (3 ед.)
- НИИ АУС (2 ед.)
- Авгурь (1 ед.)

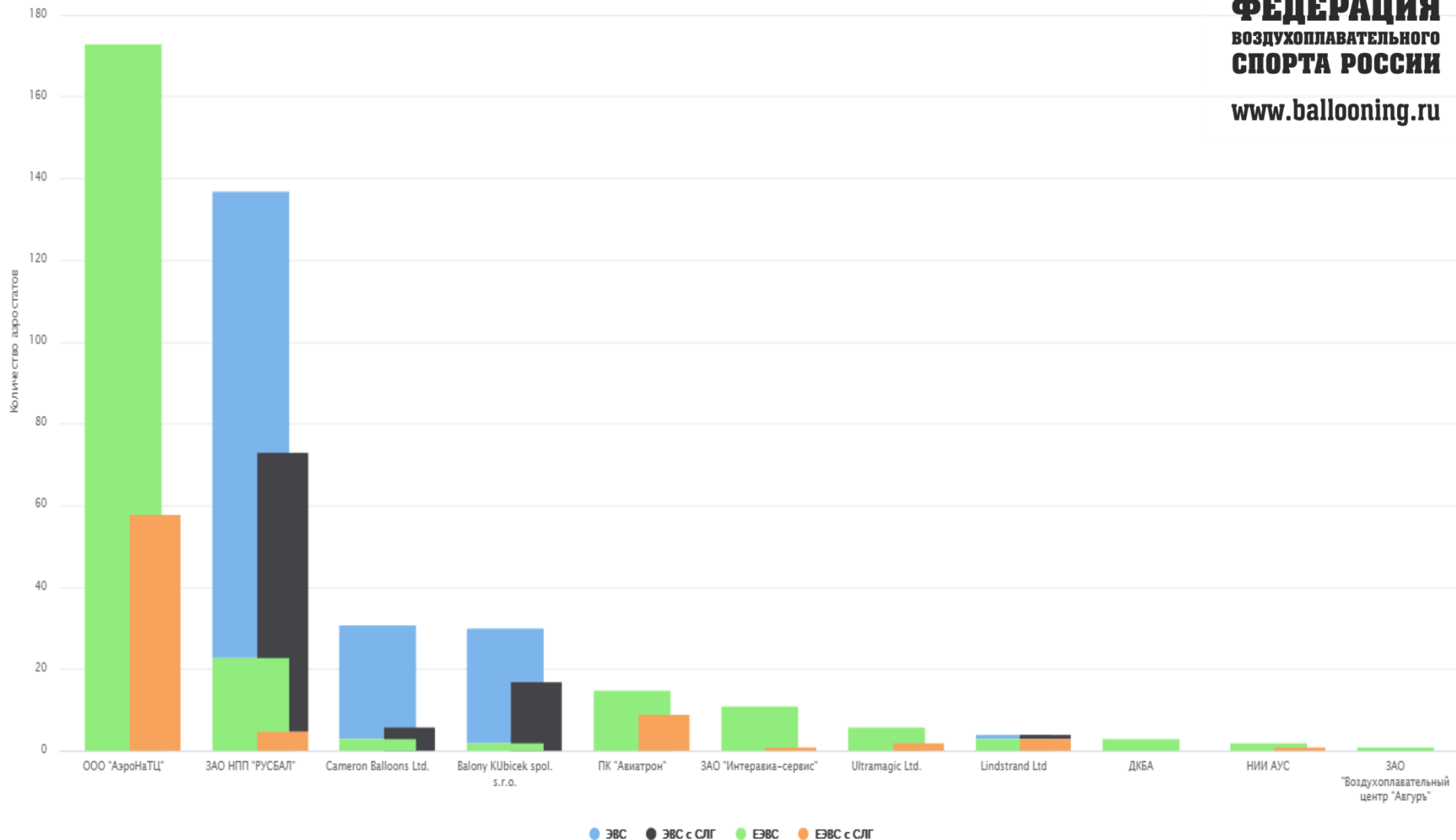
Статистика на 13.01.2020 г.

Госреестр: 413 аэростатов, в т.ч.



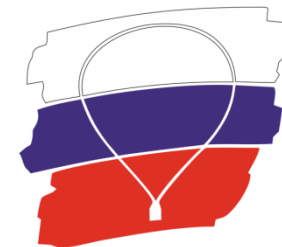
**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru



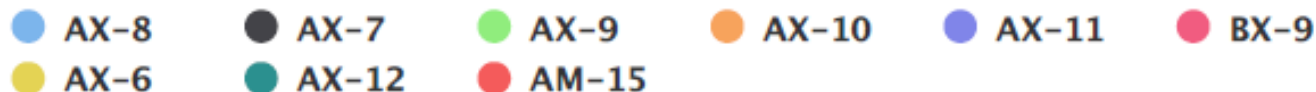
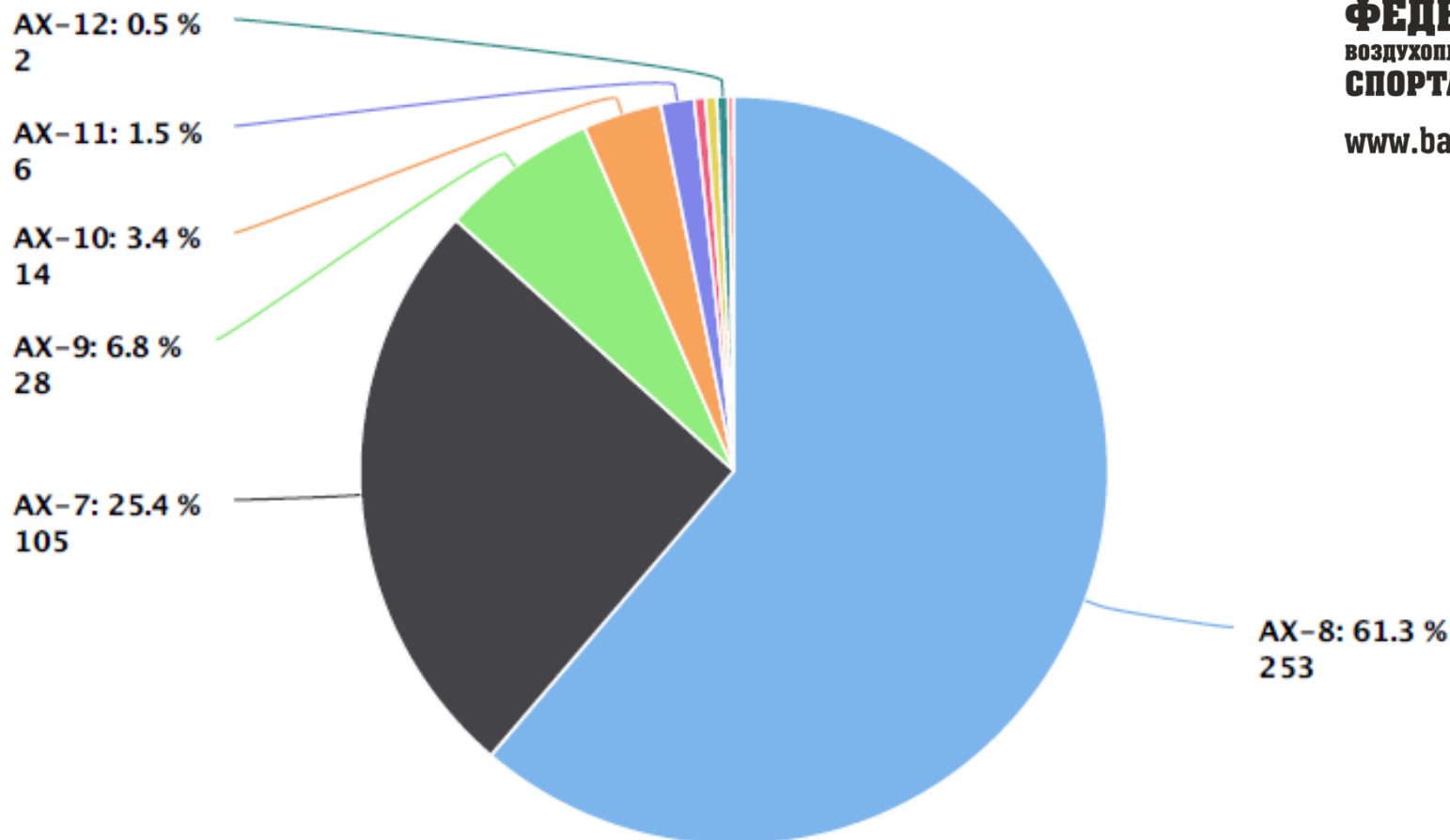
Статистика на 13.01.2020 г.

Госреестр: 413 аэростатов, в т.ч.



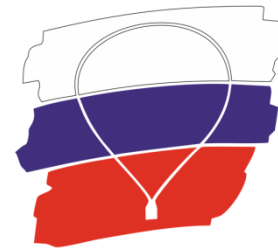
**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru



Структура парка ВС по назначению:

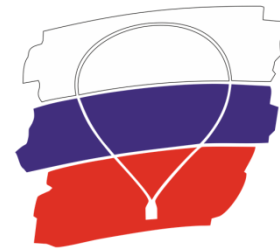
- Спортивные – 40 ед.
- Пассажирские (АХ-9 (3950 куб.м+) – 36 ед.
- Рекордный – 2 ед.
- Сердце – 30 ед.!!!
- Остальные ВС- АХ7-АХ8 (2150, 2550, 2950 и т.п.) – 305 единиц.
- **Новая категория: АХ-8 в спортивном крое:**
6 единиц – 4 Русбал, 2 Кубичек



ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ

www.ballooning.ru

Оценка по реальной эксплуатации:

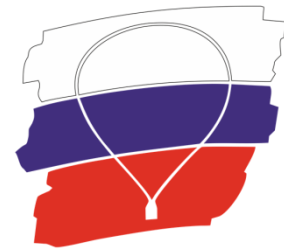


**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

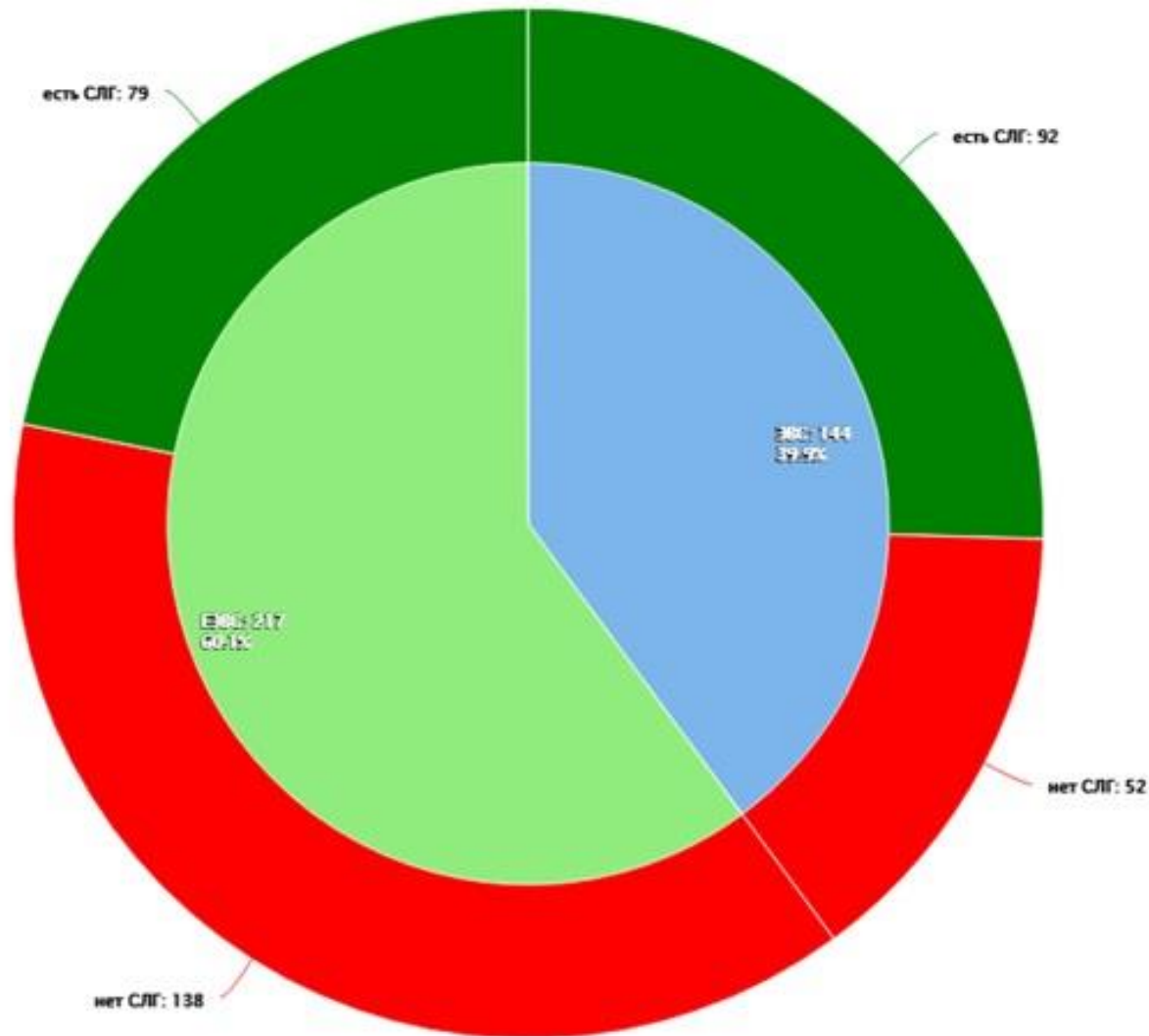
- Сняты с эксплуатации, но числятся в реестре (непригодны к эксплуатации) - ~50-70 ед.
- Не эксплуатируются в силу различных причин (но пригодны) – ~20 -30 ед.
- Эксплуатируются «3 раза в год» - ~50-70 ед.
- Эксплуатируются более или менее регулярно – ~250-300 ед.
- Эксплуатируется «партизан» (незарегистрированных) – ~30-50 ед.

Оценка СЛГ (для зарегистрированных и реально эксплуатирующихся) – на 27.01.2020

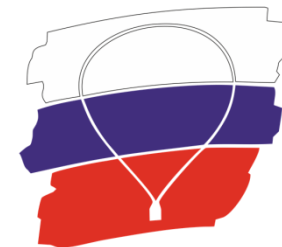


**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

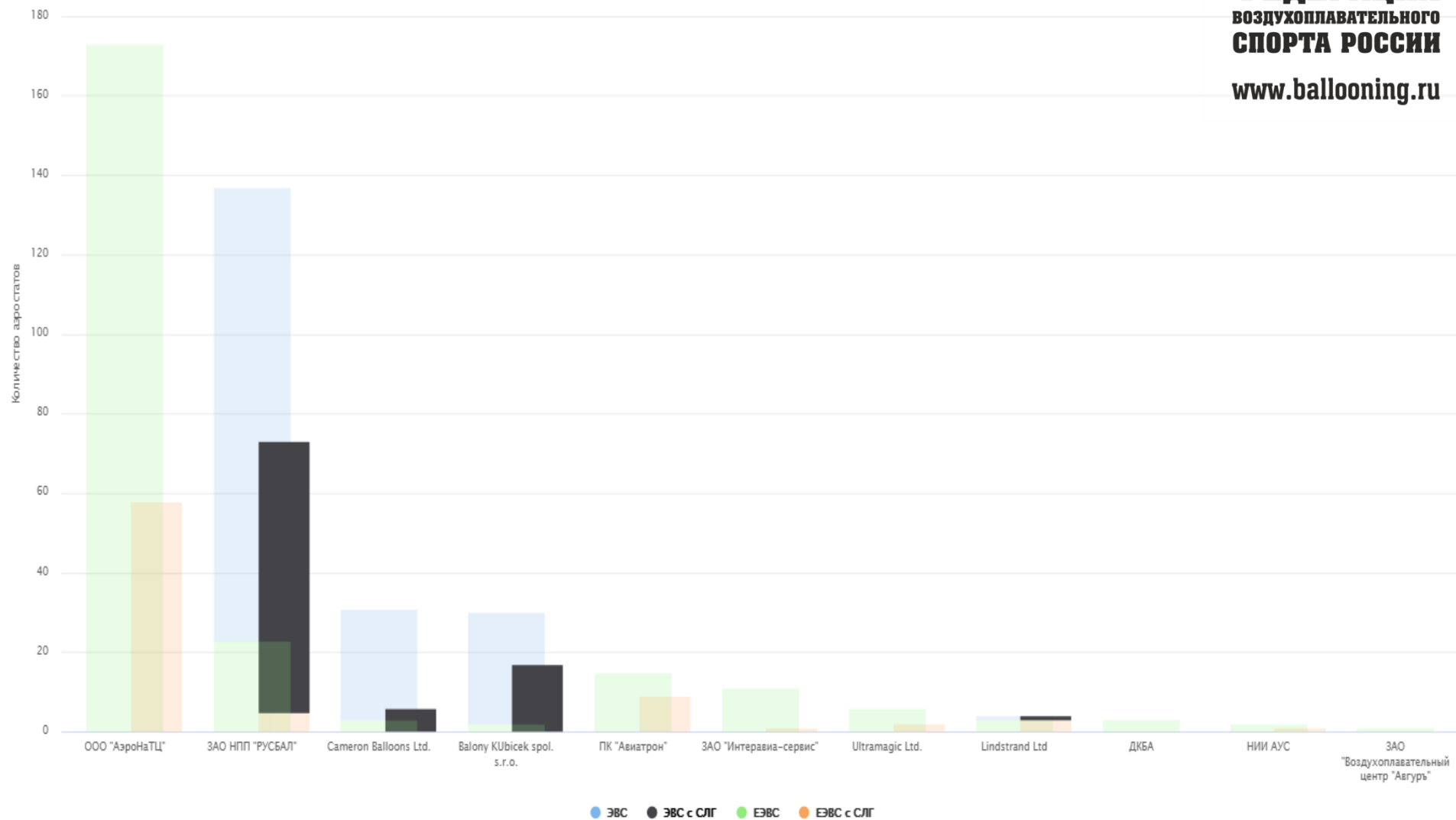


ЭВС с СЛГ по производителям на 27.01.2020

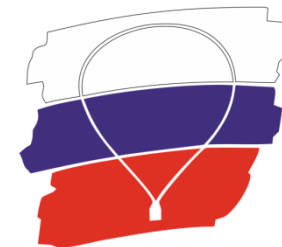


**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

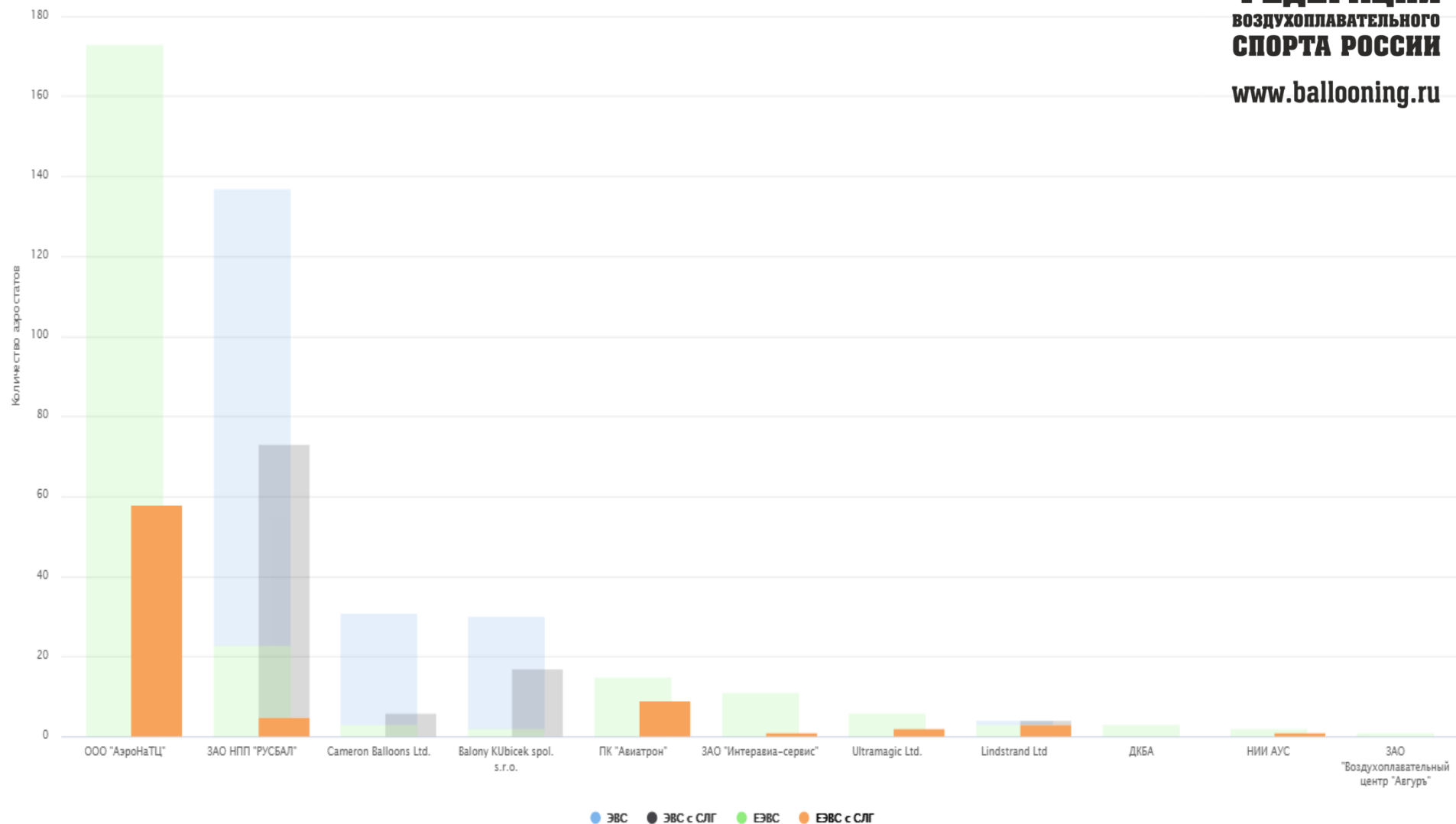


ЕЭВС с СЛГ по производителям на 23.01.2020

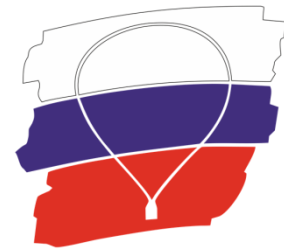


**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru



СЛГ аэростатов на 27.01.2020



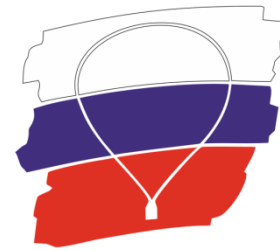
**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

- **Выводы:**

- % ЭВС с СЛГ безусловно выше в силу стандартизированной процедуры и типовых требований МТУ Росавиации;
- % ЕЭВС с СЛГ ниже вследствие проблем, возникших в Центральном МТУ в 2019 году;
- % СЛГ слабо зависит от производителя внутри каждой из групп, а более зависит от доступности этой государственной услуги;
- Развитие ЦС Аэроконтроль и работы региональных ЦС по ЕЭВС (Самара, СПб, Новосибирск) повышают % СЛГ;
- Проблемы с Центральным МТУ сильно снизили % СЛГ ЕЭВС. В 2019 году всего 6 (!) СЛГ на ЕЭВС, из них 4 весной – до наступления проблем.

Пассажирские аэростаты:



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

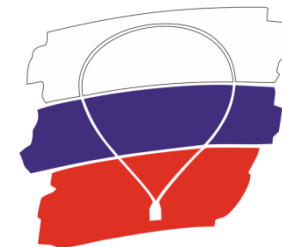
Всего – 40 ед., в эксплуатации – 35 ед.

- **В эксплуатации:**
 - 3950-4500 – 15 ед.
 - 5000-5500 куб.м. – 3 ед.
 - 5960-6000 куб.м. – 10 ед.
 - 7000 куб.м – 3 ед.
 - 8500 кубм. – 2 ед.
 - 10 000 куб.м. – 2 ед.
- **В эксплуатации:**
 - Камерон: 2 ед.
 - Кубичек: 10 ед.
 - Линдstrand: 2 ед.
 - Ultramagic: 2 ед.
 - АэроНаТЦ: 7 ед.
 - Русбал: 10 ед.

Выявленные факторы опасности и риски:

- «Если случится авария с большим аэростатом, то и так будет плохо, не важно, с документами шар или без» - утверждение не верно!
- «Со мной это никогда не случится», «пока я летаю сам (опытный, заслуженный и т.п.) – ничего не произойдет». Рано или поздно полетит менее опытный пилот, и скорее рано, чем поздно.
- Эксплуатация незарегистрированных пассажирских аэростатов (по оценке ~2-4 штуки);
- Систематическая эксплуатация пассажирских аэростатов без СЛГ (по оценке ~3-5 штук);
- Регистрация аэростата большего объема как меньшего. Следствие: все полеты проходят с превышением ЛТХ и пассажироместимости – оказание услуг не соответствующих требованиям безопасности (по оценке ~2-4 штуки);
- Эксплуатация «аэростатов-копий». Документы оформлены на существующий аэростат АХ-7-8, а реально летает оболочка-копия большего объема (по оценке – 2-4 штуки);
- Выполнение полетов пилотами без достаточной подготовки к полетам на больших аэростатах (более 5000 куб.м и с отдельной корзиной) – изредка, но случается, результат – как минимум 1 АПБЧЖ именно по этой причине.

Изменения в реестре ГВС в 2004-2020 г.г. на 13.01.2020

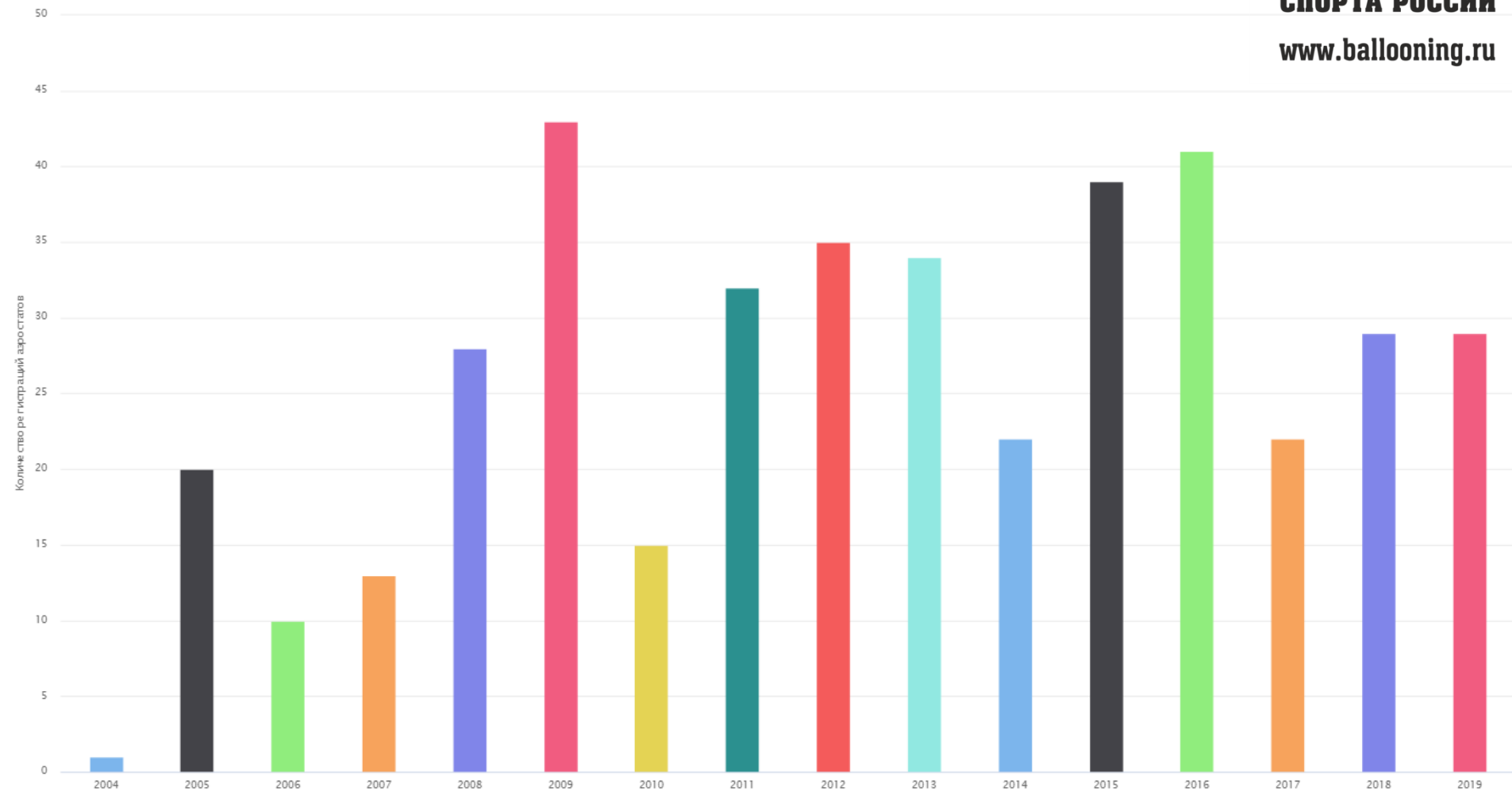


**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

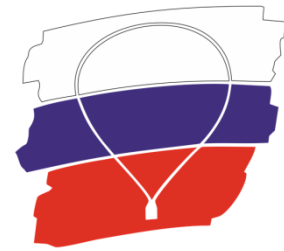
www.ballooning.ru

Регистрация аэростатов

по годам



Изменения в реестре ГВС в 2004-2020 г.г. на 13.01.2020



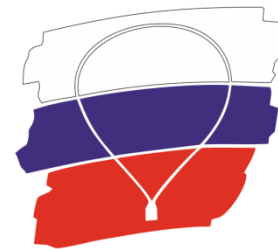
**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

Выводы:

1. После закрытия АУЦев был, спад, который сейчас выправляется, но еще не вышел на уровень 2011-2013 г.г.
2. В момент финансового кризиса люди пытаются вложить деньги в товар, чтобы они не обесценились. Следствие: пики регистрация в 2009 и 2015-16 г.г.
3. Среднее число регистрационных действий -25 штук новых ВС в год – оценка первичного рынка легальных аэростатов в России.

График регистрации аэростатов по месяцам за 2016-2020 г.г.



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

Регистрация аэростатов

частота регистрации и количество зарегистрированных аэростатов

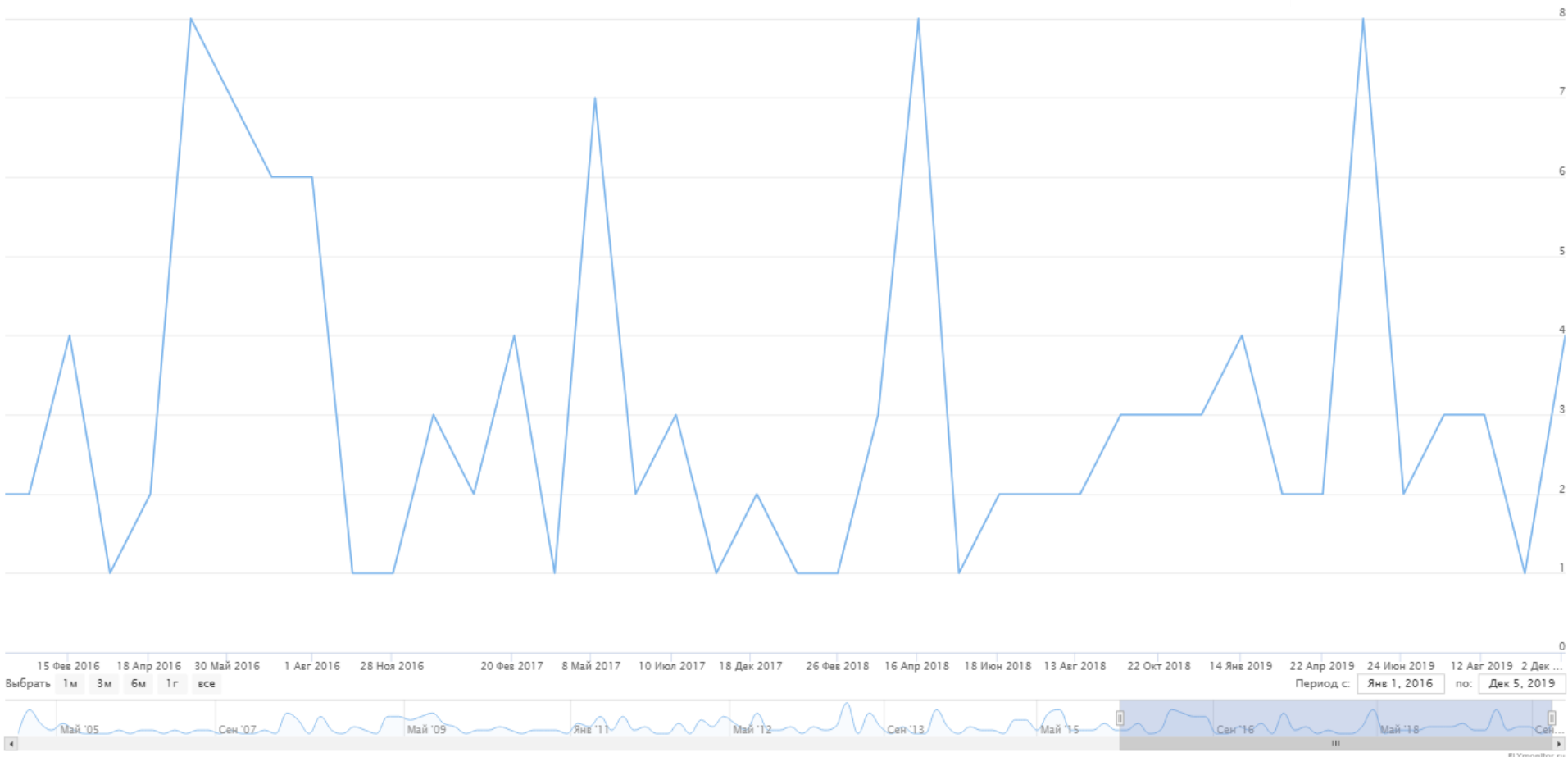
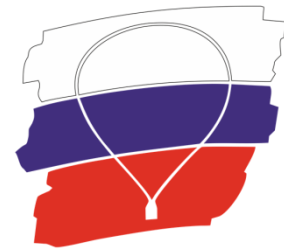


График регистрации аэростатов по месяцам за 2016-2020 г.г.



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

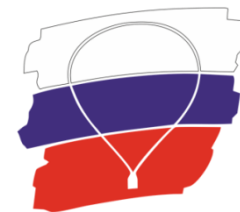
www.ballooning.ru

Выводы:

1. Пики регистрационных действий – май, этот месяц лидирует по всем годам;
2. Это означает, что люди стремятся заказ аэростата разместить на зиму, чтобы успеть к сезону, но по различным причинам задерживаются, регистрируют в мае, вступают в сезон без СЛГ.
3. Производителям: целесообразно планировать производство и привлекать на пики заказов и производства (январь-апрель) дополнительных сотрудников.

Резюме:

Иметь документы VS не иметь



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

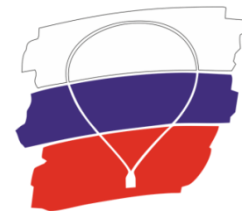
www.ballooning.ru

Положительные истории (при наличии документов):

1. 2015 г. «Шар на сотовой вышке», Дмитров, 2 чел с тяжким вредом. Владелец шара – ЮЛ. Проведены проверки – Росавиации, Ространснадзора, Прокуратуры, СК. Претензий к ЮЛ – нет. Должностным лицам не предъявлялось обвинение. Результат – только гражданский иск потерпевших.
2. 2019 г. «Девочка на шаре», Крым. В итоге пилоту вернули шар, обвинений к нему не предъявлено. Все вопросы – к организаторам.
3. 2019 г. «Провода-забор-провода», Дмитров. По результатам проверки Росавиации ни к пилоту, ни к организатору претензий не предъявлено.

Отрицательные истории:

1. 2014 г. «Пожар при посадке», НН, 3 человека с ожогами. Самовольное изменение типовой конструкции, без разрешения изготовителя, влекущее по смыслу аннулирование/приостановление СЛГ. Результат – 5-летние судебные тяжбы. Чем закончились – не знаю, слишком долго было.
2. Случаи без документов в Дмитрове. Решались путем сокрытия информации о происшествии и «решения вопроса» с потерпевшими.



**ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНОГО
СПОРТА РОССИИ**

www.ballooning.ru

Резюме: Страхование VS отсутствие страхования

!!! ~~СО МНОЙ ЭТО НЕ ПРОИЗОЙДЕТ~~ !!!

Статистика авиационных происшествий такова (см. следующую презентацию), что частота **серьезного авиационного инцидента** (следствием которого могут быть серьезные травмы) **0,00025**, т.е. каждые **4000** часов полета.

Предположим у вас небольшое предприятие с 3-4 аэростатами, которые в год летают 500 часов. Таким образом получается, что **статистически 1 раз за 8 лет на вашем предприятии произойдет авиационный инцидент.**

Допустим, он произошел, и в него вовлечены 2 пассажира.

Практика выплаты морального вреда 500-1000 тыс. руб. на человека. И она растет. Поэтому предлагаю посчитать, что вам придется выплатить 2 000 тыс. руб. морального вреда.

Стоимость страхового полиса от НС на 1 чел. на 1 млн. на 1 год – 3 500 руб.

Таким образом, получается 4 аэростата X 4 чел. X 3 500 руб. = 56 тыс. руб.

За 8 лет выйдет 448 тыс. руб. С учетом инфляции пускай 600 тыс. руб.

Таким образом, исходя из статистики авиационных происшествий в России

СТРАХОВАТЬ ВЫГОДНЕЕ, ЧЕМ ПЛАТИТЬ МОРАЛЬНЫЙ ВРЕД ПОТЕРПЕВШИМ!

!!! ~~СО МНОЙ ЭТО НЕ ПРОИЗОЙДЕТ~~ !!!