

Защищено  
26.09.2017 г.

67

РАСЕКРЕЧЕНО  
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ  
ОТ 27.02.2018 г.  
экз. ед.

Начальнику ЛО МВД России  
в аэропорту Ростов-на-Дону

подполковнику полиции  
С.К. Поддубному

Рапорт № 1404

ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону осуществляется проверка информации в отношении Галкина Александра Александровича, 01.11.1981 г.р., Галкиной Анны Викторовны, 17.04.1976 г.р., и иных лиц, которые предоставляют коммерческие услуги по полетам на тепловом аэростате на территории Веселовского района Ростовской области, не отвечающие требованиям безопасности, т. к. отсутствует специальное разрешение ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» «Ф-Л «Аэронавигация Юга» г.Ростова-на-Дону на использование воздушного пространства.

В действиях указанных лиц, возможно, усматриваются признаки преступления, предусмотренные ч.2 ст.238 УК РФ. Однако, достаточных данных, для решения вопроса о возбуждении уголовного дела в настоящее время не имеется.

Руководствуясь ст.ст. 6 и 8 Федерального закона от 12.08.1995 – «Об оперативно-розыскной деятельности» №144 – ФЗ, с целью проверки информации и установления всех лиц, причастных к оказанию услуг, не отвечающих требованиям безопасности, прошу Вас разрешить провести в отношении Галкина А.А., Галкиной А.В. и иных лиц, оперативно-розыскное мероприятие «проверочная закупка».

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России  
в аэропорту Ростов-на-Дону  
капитан полиции  
26 сентября 2017 г.

Проценко Д.В.



АКТ № 1537

проверочной закупки (результата ОРМ «проверочная закупка»)

г.Ростов-на-Дону

19 октября 2017г.

Мной, оперуполномоченным ГЭБ и ПК ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону капитаном полиции Д.В. Проценко, составлен настоящий акт о том, что на основании постановления, утвержденного заместителем начальника ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону – начальником полиции подполковником полиции О.П. Бросалиным № 812с от 07.11.2017 г., в соответствии с п. 4 ч. 1 ст. 6 и п. 1,2 ч. 2 ст. 7, с соблюдением требований ст. 8 ФЗ РФ от 12.08.1995 г. № 144 - ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», произведено оперативно-розыскное мероприятие «проверочная закупка», с участием оперуполномоченного ОУР ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону лейтенанта полиции Юдина П.Е., оперуполномоченного ОУР ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону капитана полиции Заикина С.В., гражданки Довгаль З.С. которые выступили в роли покупателя услуги по полету на тепловом аэростате на территории Веселовского района Ростовской области у Галкина А.А. Оперативно-розыскное мероприятие «проверочная закупка» осуществлено с применением аудио- и видео записи.

При проведении ОРМ «проверочная закупка», с учетом хронометража времени, проведены следующие мероприятия:

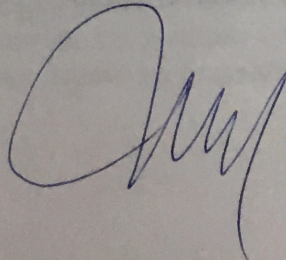
19.10.2017 года в 02 час. 00 мин. в кабинете № 15 ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону, по адресу: г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, д. 272, денежные средства в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей переданы Юдину П.Е. на безвозвратной основе, для осуществления ОРМ «проверочная закупка», также Юдину П.Е. и Заикину С.В. переданы технические средства аудио- и видео фиксации.

19.10.2017 года в 04 час. 21 мин. Юдин П.Е., Довгаль З.С., Заикин С.В. по адресу г.Ростов-на-Дону, пр.Шолохова, 130 садятся в а/м Mazda белого цвета г/н E069OP161 и под управлением гр.Блей А.А. в 05 час. 27 мин. прибывают по адресу Ростовская область, х.Позднеевка, ул.Степная, 8, где их встречает Галкин А.А. и заходят во двор.

19.10.2017 года в 06 час. 05 мин. фигуранты выходят на улицу, садятся в белый а/Мицубиси г/н A107TB161 и под управлением Галкина А.А. в 06 час. 08 мин. прибывают на поле, расположенное на въезде в п.Веселый Ростовской области. По приезду под руководством Галкина А.А. Лазаренко А.В, Блей А.А. и неустановленный мужчина в течении около 30 минут производили монтаж аэростата, после чего Довгаль З.С. отказалась от полета на аэростате, из-за сомнения в безопасности полета. В связи с отказом Довгаль З.С. от полета, Юдин П.Е. попросил Галкина А.А. озвучить сумму к оплате, на что последний сообщил 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей. Юдин П.Е. передал Галкину 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

19.10.2017 года в 07 час. 27 мин. Юдин П.Е., Довгаль З.С., Заикин С.В. по адресу г.Ростов-на-Дону, пр.Шолохова, 130 садятся в а/м Мицубиси г/н A107TB161 и в 07 час. 37 мин. прибывают по адресу Ростовская область, х.Позднеевка, ул.Степная, 8, выходят из автомобиля и в 07 час. 55 мин. садятся в а/м Mazda г/н E069OP161 и под управлением Блей А.А. в 09 час. 15 мин. прибывают в г.Ростов-на-Дону, пр.Шолохова, 130.

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России  
в аэропорту Ростов-на-Дону  
капитан полиции



Д.В. Проценко



Стенограмма

разговора, состоявшегося 19.10.2017 г. в ходе проведения ОРМ «проверочная закупка»

(DVD - АУ №60)

- А 1- Лазаренко А.В.
- С - Заикин С.В.
- П - Юдин П.Е.
- З- Довгаль З.С.
- А -2 - Галкин А.А.

*В начале беседа не по теме, в дальнейшем знакомство друг с другом*

- С - Доброе утро.
- А 1- Александр
- С - Сергей.
- П - Петя, Злата.
- З - Очень приятно.
- П - Очень приятно.

*Далее не по теме*

- С - А шар, что на сколько тогда поднимается, получается выше облаков что- ли ?
- А1 - Может и выше .... *Неразборчиво*, 3-4 тысячи может подняться.
- С - Ничего себе!
- А 1- Ну вряд ли он так будет подниматься.
- С - Слышь Петя, А вас на сколько поднимать будут?
- П - Да я даже не знаю.
- А1 - Это от пилота зависит все.
- С - А...
- А 1- От пилота все зависит
- С - А это вы не пилот?
- А 1- Пилот будет у нас там, мы едем, он там на месте. Сейчас где-то там на 1000 с чем-то будете подниматься. Ну это достаточно, больше не надо.
- С - Блин, ну да 1000 с чем-то, слышь, это люди так с парашютами прыгают.
- П - Ну да.

*Далее не по теме*

- С - А он когда поднимается вообще там высота как-то замеряется? Ну как это устройство называется.
- А 1-..... *неразборчиво*
- С - А он на нем..... 21 век, а люди еще на шарах летают.
- А 1- Эксклюзив.
- С - Это точно. Блин жалко что не в Ростове.
- А 1- В Ростове э... не полетаешь.
- С - Почему?
- А 1- Ну вот разрешение вообще, просто ну нет воздушных коридоров, тут самолеты летают и так далее, над городом запреты везде в принципе.
- С - А вообще то, ну это накладно все это получить, ну чтобы заниматься?
- А 1- Разрешение?
- С - Ну да, я так понимаю прибыльное наверно все таки это дело.
- А 1- Ну как сказать, ну в принципе неверное да. Ну и затрат куча, ну опять таки это смотря как начинать. Поначалу конечно куча затрат, много на разрешения, только отучиться на пилота где-то 300-400 тысяч.
- С - А где учатся?
- А 1- В Подмосковье ..... *неразборчиво*



С – Там учился, под Москвой?

А1 – Ну Я нет, а Саша да, там учился.

С – А Саша это пилот?

А1 – Это пилот да.

С – Ну нам диспетчера еще не хватает, полный набор.

П – Да, диспетчер шароведения.

А 1- ..... *неразборчиво* Ну как бы предупреждается, а на самом деле авиация, все предупреждаются, о полете заявка кидается, разрешение на это получается, перед каждым полетом.

С – Угу, ну блин тогда да серьезно, ну если ты говоришь там 1200 или 1000 высота.

А 1 – Ну обычно где-то 300 метров ну летит он там по коридору, ну потому что.

С – Ну он прям двигается, не летит да.

А 1 – Ну конечно

*Далее не по теме*

С – Ну вообще реально не опасно там? Да я то вообще не переживаю. Да это им кататься, а я еще думаю пока.

А 1- ..... *неразборчиво*. Это самый безопасный из видов воздушного транспорта. Там практически не возможно что бы что-то произошло.

С – Ну так Вы вообще давно занимаетесь ..... *неразборчиво*.

А 1 – Ну вот именно коммерческих полетов было около 3-х лет, причем уже давно именно воздухоплаванием занимаюсь.

С – Так конкурентов много?

А 1 – Где у нас в Ростове?

С – Ну да, в области чтобы один- два шара.

А 1 – Нет, но они не конкуренты, есть шары, но они не конкуренты.

С – А...

П – А у вас же еще сердце есть шар, да?

А 1 – Да, три шара.

*Далее обсуждали в какое время года и как летает шар в виде сердца. В дальнейшем С спросил у А летает ли он как пилот, тот ответил что нет, так как необходимо учиться, и это большая ответственность.*

А 1 – Ну вот у нас тут пилот один и три человека в команде подбора. В команде подбора мы подключаем все оборудование, поднимаем шар, он стартует, потом мы за ним курсируем в течении часа по картам с рациями, потом мы приезжаем подбираем шар, потом полностью все оборудование собираем..... *неразборчиво*.

С – Да, ну как ты сказал, подбор?

А 1 – Команда подбора.

С – Ну это получается они кто встречает когда приземляется.

А 1- ..... *неразборчиво*. Во-первых, э... полностью подключают, все запускают как бы там же много всего разных поворотных клапанов ..... *неразборчиво* шар полностью работает

*Далее не по теме*

С – Так они получается э... подбирают, а Вы с Сашей запускаете, да?

А 1 – Э... нет, мы у нас в общем 4 человека, три из них человека команда подбора, один человек пилот – Саша, да.

С – Ага.

А 1 – он же и хозяин шара, вот , а мы с ним сначала все полностью подключаем оборудование, подключаем, проверяем, э... поднимаем оболочку, потом уже становятся люди и мы уже потом когда уже стоит шар собирает там вентилятор все и курсируем с



рацией, с навигацией уже за шаром, конкретно делаем фотосъемку с земли и потом прилетаем, подбираем в месте где приземляется с земли

С – А далеко он так летит, дистанция?

А 1 – По разному.

С – от погоды наверное тоже зависит?

А 1 – От ветра

А 1 – Если бы не ветер ..... неразборчиво час по времени летит

С – Ого

А 1 – Ну и с учетом того что шар же он летит по прямой ..... неразборчиво.

С – Да еще и время, подъем, когда он же пока взлетит, он же не как самолет, пока раз два взлет.

А 1 – Ну достаточно быстро, еще в зависимости от атмосферы, если прогреться.

*Далее не по теме, а также о прыжках с парашюта, заправке автомобиля, о соревнованиях по воздухоплаванию, сроках и стоимости обучения в Подмоскowie, о принципах работы шара на газу, количестве баллонов, эмоциях во время полета.*

С – Ну а 1000-1200 это потолок или как бы реально можно

А 1 – Я же говорю и 3 и 4-ре тысячи можно подняться.

С – Ну это Саша определяет по погоде?

А 1 – Да.

*Далее не по теме.*

0:39:10 ( 05:01:11)

С – Ну это вообще необходимый минимум получается 5 человек, что ли вместе работают?

А 1 – Четыре.

С – А четверо.

А 1 – Можно втроем и вдвоем даже

С – А..

*Далее не по теме, а также об оборудовании на шаре и принципах его работы, о предстоящем полете, погоде, ветре.*

1:56:46 (06:18:47)

С – А вообще-то какие-то ограничения по подъему есть? Ну то что?

А 2 – По количеству людей?

С – А?

А 2 – О количестве людей?

С – Да нет, ну я так то понял что в аэростат или как правильно там сказать, четыре пассажира ну и пилот, да?

А 2 – Да.

С – А, ну я вот имею ввиду, фактически там, на сколько взлететь, то что может границы есть там какие-то?

А 2 – Да.

С – Потому что самолеты там, еще какие-то, я имею в виду там.

А 2 – Чтобы летать спокойно,

С – Поля же поливают,

А 2 – Вот, чтобы летать спокойно ..... неразборчиво 300 метров для шара, это достаточно, если я хочу подняться выше, значит я запрашиваю спец, значит я получаю разрешение, все что выше 300 метров это класс С, т.е. в классе С ..... неразборчиво держать связь с диспетчером, потому что встречные тебе самолеты должны знать ..... неразборчиво

С – Ну да Саша там говорит что военные в курсе что поднимается.

А 2 – Да, ну каждый полет мы уже делаем к примеру заявку ..... неразборчиво



22  
С - т.е. в принципе можно спокойно подниматься на большие высоты, ну лишь бы позволяла погода, да?  
А 2 - Да

Далее А 2 сообщил что, разрешение на полет дали на 300 метров, потом не по теме, о погоде, охоте, оборудовании на шаре и его подготовке к полету, а также предстоящем полете. В дальнейшем полет не состоялся из-за отказа 3.

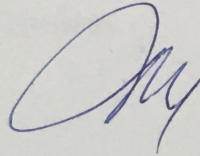
2:35:26 (06:57:27)

П - раз, два..... неразборчиво, шесть семь, восемь ..... неразборчиво, одиннадцать ..... неразборчиво, по моему 15, считай пожалуйста.

Далее не по теме.

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России  
в аэропорту Ростов-на-Дону  
капитан полиции

30.10.2017



Проценко Д.В.



43

МВД РОССИИ  
УТ МВД России по СКФО  
ОБЪЯСНЕНИЕ

« 19 » ноября 2017 г.

гор. Ростов-на-Дону

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России в аэропорту Ростов-на-Дону капитан полиции Проценко Д.В. в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 12.08.1995 года «Об оперативно-розыскной деятельности» № 144 – ФЗ произвел опрос гражданки:

1. Фамилия, имя, отчество: Довгаль Злата Сергеевна
  2. Число, месяц, год рождения: 24.01.1998
  3. Место рождения: г.Ростов-на-Дону
  4. Семейное положение: не замужем
  5. Национальность: русская
  6. Гражданство: РФ
  7. Образование: неоконченное высшее
  8. Место работы, должность: временно не работает
  9. Сведения о паспорте или ином документе, удостоверяющем личность: паспорт 60 12 130732 выдан отделом УФМС Первомайского р-на г.Ростова-на-Дону 10.02.2012
  10. Домашний адрес: г.Ростов-на-Дону, пер.Днепровский, 105, кв.37
  11. Телефон: 8-938-115-05-99
- Ст.ст. 48, 51 Конституции РФ доведены и понятны \_\_\_\_\_

**По существу заданных вопросов поясню следующее:**

В октябре 2017 года сотрудники полиции предложили мне принять участие в проведении оперативно-розыскного мероприятия «проверочная закупка», т.е. выступить совместно с Юдиным П.Е. в качестве покупателя услуги «полет на тепловом аэростате», на что я дала свое согласие.

19.10.2017 года примерно в 04 час. 20 мин. согласно предварительной договоренности я с Юдиным П.Е. и Заикиным С.В. находилась по адресу г.Ростов-на-Дону, пр.Шолохова, 130, куда за нами приехал на автомобиле Mazda белого цвета г/н E069OP161 молодой человек, который представился Александром, для того, чтобы отвезти нас в Веселовский район для полета на воздушном шаре. Во время нахождения в пути Александр рассказывал нам, что сам пилотом воздушного аэростата не является, т.к. дорогое обучение и большая ответственность. В их команде один пилот по имени Александр, который и является собственником воздушного аэростата, и трое помощников (одним из которых является Александр, который вез нас на автомобиле), в чьи обязанности входит собирать и разбирать шар, контролировать полет с земли, делать фотосъемку и сопровождать воздушный шар во время полета с навигацией. Александр рассказал, что данным видом деятельности они занимаются около трех лет, что это самый безопасный вид полетов. Во время полетов воздушный аэростат может подняться на 3-4 тыс. метров над уровнем земли, но высоту определяет пилот в зависимости от погодных условий. Перед каждым полетом они получают разрешение на полет, ставят в известность военных. Были также клиенты которые прыгали с воздушного аэростата с парашютом.



Примерно в 05 час. 30 мин. мы прибыли в по адресу Ростовская область, Веселовский район, х.Позднеевка, ул. Степная, 8, где нас встретила мужчина, представившийся Александром, который будет осуществлять полет. Он сообщил, что скоро поедут на место старта и пригласил нас в дом. В доме он угостил нас чаем и рассказал про воздушный шар, что полет будет проходить около часа, провел небольшой инструктаж по полету, рассказал о погодных условиях.

Примерно в 06 час. 00 мин. мы вышли из дома, сели в автомобиль Мицубиси г/н А107ТВ161 белого цвета с рекламными наклейками о полетах на аэростатах и под управлением Александра (пилота) поехали на место старта. Во время поездки Александр рассказал, что спокойно летать можно на высоте 300 метров, если высота выше – то нужно получать специальное разрешение, что бы самолеты знали.

Примерно в 06 час. 10мин. мы прибыли в поле, Александр и помощники стали собирать воздушный аэростат. В процессе сбора Александр (пилот) отметил благоприятные погодные условия для полета, также сообщил, что разрешение на полет выше 300 метров им получено.

После того, как аэростат был собран и готов к полету я отказалась лететь, т.к. испугалась, что это не безопасно. Александр (пилот) сообщил Юдину П.Е., что нужно заплатить сумму в размере 15 тыс. рублей за сорванный полет, что последний и сделал. После этого аэростат был разобран, Александр (пилот) угостил нас шампанским, рассказал, что полеты – это его хобби с детства, а основной деятельностью является производство оборудования для выборов. Дом в х.Позднеевка является местом сбора друзей, а не постоянным местом жительства. Рассказал, что имеет все допуски к полетам, прошел медицинское освидетельствование и содержать в порядке весь пакет документов обходится ему около 300 тыс. рублей.

Примерно в 07 час. 30 мин. мы сели в автомобиль Мицубиси г/н А107ТВ161 и под управлением Александра (пилота) поехали в х.Позднеевка. Примерно через 10 мин. мы прибыли к дому, где пересели в автомобиль Мазда и поехали в Ростов-на-Дону под управлением Александра, который забирал нас из Ростова-на-Дону.

*С ших слов записано верно, имено прочитано.*

*Юдин*

*Примечание: Юдин Александр Вик*



земли.

С: а далеко он так летит, дистанция?

А: по-разному.

С: от погоды наверное тоже зависит?

А: от ветра.

А: если бы не ветер (неразборчиво) час по времени летит.

С: ого.

А: ну и с учетом того что шар же он летит по прямой (неразборчиво).

С: да еще и время, подъем, когда он же пока взлетит, он же не как самолет, пока раз-два взлет.

А: ну достаточно быстро, еще в зависимости от атмосферы, если прогреться.

Далее разговор продолжился на темы не интересующие следствие.

На 22 минуте 52 секунде видеозаписи состоялся диалог:

С: ну а 1000-1200 это потолок или как бы реально можно.

А: я же говорю и 3 и 4-ре тысячи можно подняться.

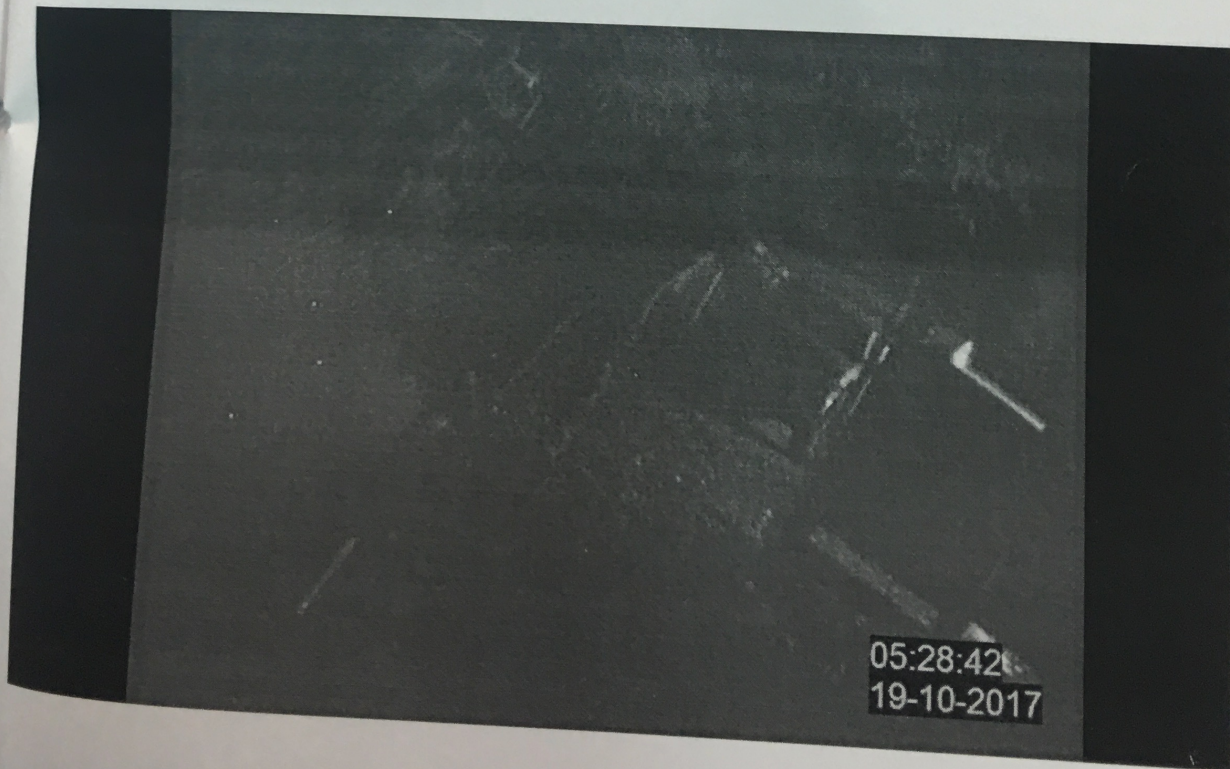
С: ну это Саша определяет по погоде?

А: да.

Далее диалог продолжился на не интересующие следствие темы.

На 01 часу 06 минуте 41 секунде видеозаписи Лазаренко А.В., Заикин С.В., Юдин П.Е. и Довгаль З.С. прибыли на место встречи. Встретились, как установлено из материалов проверки с Галкиным А.А.

Путем нажатия клавиши Print Screen, и командной строки в Microsoft Office Word «Вставить», фотография перенесена в протокол.





Далее Галкин А.А. пригласил всех пройти в дом.  
 Путем нажатия клавиши Print Screen, и командной строки в Microsoft Office Word «Вставить», фотография перенесена в протокол.



На 01 часу 48 минуте 20 секунде направились на место взлета аэростата. На пути следования к месту взлета Заикин С.В. задавал Галкину А.А. интересующие его вопросы.

С: вообще-то какие-то ограничения по подъему есть? Ну то что?

Г: по количеству людей?

С: а?

Г: в количестве людей?

С: да нет, ну я так то понял, что в аэростат или как правильно там сказать, четыре пассажира ну и пилот, да?

Г: да.

С: а, ну я вот имею ввиду, фактически там, на сколько взлететь, то, что может границы есть там какие-то?

Г: да.

С: потому что самолеты там, еще какие-то, я имею в виду там.

Г: чтобы летать спокойно,

С: поля же поливают,

Г: вот, чтобы летать спокойно дают высоту 300 метров для шара, это достаточно, если я хочу подняться выше, значит я запрашиваю спецрежим, значит я получаю разрешение, все, что выше 300 метров это класс С, т.е. в классе С (неразборчиво) держать связь с диспетчером, потому что встречные тебе самолеты должны знать о том, что вы в пространстве.

С: ну да Саша там говорит, что военные в курсе что поднимается.

Г: а, ну каждый полет мы уже делаем к примеру заявку (неразборчиво).

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



С: т.е. в принципе можно спокойно подниматься на большие высоты, ну лишь бы позволяла погода, да?

Г: да.

Прибыв на место взлета, Галкин А.А. с помощниками начали готовить аэростат к полету.

Путем нажатия клавиши Print Screen, и командной строки в Microsoft Office Word «Вставить», фотография перенесена в протокол.



Далее полет не состоялся из-за отказа Довгаль З.С.

На 02 часу 35 минуте 26 секунде Юдин П.Е. рассчитался с Галкиным А.А. и он с помощниками начал собирать шар.

Путем нажатия клавиши Print Screen, и командной строки в Microsoft Office Word «Вставить», фотография перенесена в протокол.





Путем нажатия клавиши Print Screen, и командной строки в Microsoft Office Word «Вставить», фотография перенесена в протокол.



Дальнейшим воспроизведением следственно знаемая информация не обнаружена.

После произведенного осмотра диск извлекается из дисковод и укладывается в конверт почтового типа, белого цвета, Клапан конверта оклеен способом исключающим проникновение к содержимому без нарушения его