

рацией, с навигацией уже за шаром, конкретно делаем фотосъемку с земли и потом прилетаем, подбираем в месте где приземляется с земли

С – А далеко он так летит, дистанция?

А 1 – По разному.

С – от погоды наверное тоже зависит?

А 1 – От ветра

А 1 – Если бы не ветер неразборчиво час по времени летит

С – Ого

А 1 – Ну и с учетом того что шар же он летит по прямой неразборчиво.

С – Да еще и время, подъем, когда он же пока взлетит, он же не как самолет, пока раз два взлет.

А 1 – Ну достаточно быстро, еще в зависимости от атмосферы, если прогреться.

Далее не по теме, а также о прыжках с парашюта, заправке автомобиля, о соревнованиях по воздухоплаванию, сроках и стоимости обучения в Подмоскowie, о принципах работы шара на газу, количестве баллонов, эмоциях во время полета.

С – Ну а 1000-1200 это потолок или как бы реально можно

А 1 – Я же говорю и 3 и 4-ре тысячи можно подняться.

С – Ну это Саша определяет по погоде?

А 1 – Да.

Далее не по теме.

0:39:10 (05:01:11)

С – Ну это вообще необходимый минимум получается 5 человек, что ли вместе работают?

А 1 – Четыре.

С – А четверо.

А 1 – Можно втроем и вдвоем даже

С – А..

Далее не по теме, а также об оборудовании на шаре и принципах его работы, о предстоящем полете, погоде, ветре.

1:56:46 (06:18:47)

С – А вообще-то какие-то ограничения по подъему есть? Ну то что?

А 2 – По количеству людей?

С – А?

А 2 – О количестве людей?

С – Да нет, ну я так то понял что в аэростат или как правильно там сказать, четыре пассажира ну и пилот, да?

А 2 – Да.

С – А, ну я вот имею ввиду, фактически там, на сколько взлететь, то что может границы есть там какие-то?

А 2 – Да.

С – Потому что самолеты там, еще какие-то, я имею в виду там.

А 2 – Чтобы летать спокойно,

С – Поля же поливают,

А 2 – Вот, чтобы летать спокойно неразборчиво 300 метров для шара, это достаточно, если я хочу подняться выше, значит я запрашиваю спец, значит я получаю разрешение, все что выше 300 метров это класс С, т.е. в классе С неразборчиво держать связь с диспетчером, потому что встречные тебе самолеты должны знать неразборчиво

С – Ну да Саша там говорит что военные в курсе что поднимается.

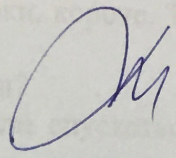
А 2 – Да, ну каждый полет мы уже делаем к примеру заявку неразборчиво

Стенограмма
разговора, состоявшегося 26.08.2017 года в 15:02:49
между Галкиным А.А. и неустановленным лицом по имени Сергей

Ф – Галкин Александр Александрович(8-989-718-55-07)
С - н/л по имени Сергей 8-918-851-13-93

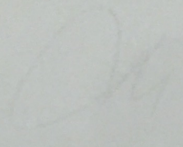
Собеседники поприветствовали друг друга. Ф. представился, объяснил, что С. должен завтра быть готов «для полета» к 4:30. С. поблагодарил Ф.. Попрощались.

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России
в аэропорту Платов
капитан полиции



Проценко Д.В.

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России
в аэропорту Платов
капитан полиции



Проценко Д.В.

105

Стенограмма
разговора, состоявшегося 23.08.2017 года в 15:10:47
между Галкиной А.В с неустановленным лицом по имени Артем

А - Артем 8-928-198-77-82

Ф - Галкина Анна Викторовна 8-928-186-36-71

А. поприветствовал Ф.. Фрагмент разговора:

А - Скажите, пожалуйста, вот идет дождик, я чуть-чуть переживаю, у нас не отмениться? Мне просто затруднительно потом будем опять выпрашивать по работе.

Ф - Нет, нет. Мы всё видим, мы все мониторим на месте.

А - Даже если дождик будет всё равно будем летать, да?

Ф - Нет, дождика не будет. У нас всё нормально, мы смотрим по (не договорила)

А - А если он будет, если произойдет (слово неразб.), мы все равно будем летать,. Да?

Ф - Не будет, потом в девять утра увидите солнце, всё будет нормально. Мы не просто так.....

А - Нет, вы мне скажите, если дождик будет, вы будете летать?

Ф - Нет, нет. Но дождика не будет. У нас вон мы приехали на место, поэтому вам и позвонили, мы мониторим погоду по факту, понимаете?

А - Ну, по факту за ночь же может быть изменение.

Ф - Не будет, нет.

А - Она конечно, погода прогнозируемая, но все равно есть непредсказуемые аспекты. Короче, вы меня уверяете на 100 процентов, да?

Ф - Да, да.

А - Ни на 99, на все сто процентов?!

Ф - Нет, нет, на все сто процентов завтра.

А - Всё, я вам отправил паспорта, вы видели?

Ф - Да, уже все видели, да, Артем, всё нормально.

А - Оплата на месте, да?

Ф - Всё по факту, уже полетаете, там разберемся.

А - Всё, всё, спасибо, все, (1-2 сл. неразб.).

Ф - Всё, на вязи в любом случае. С трех часов ночи мы на связи.

А - Всё, спасибо.

/Прощались./

О/у ГЭБ и ПК ЛО МВД России
в аэропорту Платов
капитан полиции

Проценко Д.В.